



# СтальПром

Производство строп  
и грузозахватных приспособлений

ИЗДАНИЕ №4



канат  
стальной



канатные  
стропы



комплектующие  
к стропам



цепные  
стропы



комплектующие  
класса Т8



текстильные  
стропы



грузовые  
захваты



траверсы



грузовой  
крепеж













тара





## Оглавление

|   |                                 |    |
|---|---------------------------------|----|
|    | Канат стальной .....            | 3  |
|    | Стропы канатные .....           | 5  |
|    | Комплектующие ХЛ .....          | 9  |
|    | Стропы цепные .....             | 14 |
|    | Комплектующие класса Т8 .....   | 19 |
|   | Стропы текстильные .....        | 26 |
|  | Грузозахватные устройства ..... | 35 |
|  | Траверсы .....                  | 51 |
|  | Грузовой крепеж .....           | 61 |
|  | Тара .....                      | 67 |



# О компании

Уважаемые господа!

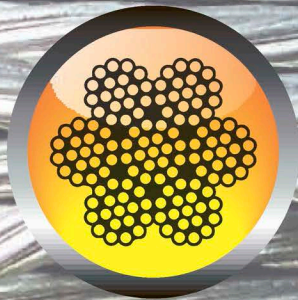
Компания «СтальПром» специализируется на изготовлении универсальных и специализированных грузозахватных приспособлений и механизмов, а также комплексном обеспечении предприятий всеми видами грузоподъемного оборудования. Вся продукция компании сертифицирована и имеет все допуски в соответствии с российскими и международными стандартами, что подтверждается регулярными испытаниями продукции как в собственной лаборатории качества, так и независимыми проверками. На сегодняшний день существует пять производственных направлений:

- производство цепных и канатных строп. Особое внимание уделяется производству строп большой грузоподъемности: 25, 32, 40, 50 тн. Эти стропы изготавливаются как методом заплетки, так и методом опрессовки.
- производство комплектующих для изготовления грузоподъемного оборудования
- производство текстильных строп. Цех имеет в своем арсенале 25 современных импортных швейных машин
- производство круглопрядных строп неограниченной длины грузоподъемностью до 300 тонн
- производство текстильной ленты
- производство траверс, захватов
- производство металлоконструкций.

Современный станочный парк и квалифицированный персонал обеспечивают выпуск стандартных и индивидуальных изделий, по чертежам заказчика в кратчайшие сроки и в необходимых объемах. Использование плазменной резки позволяет значительно сократить время и улучшить качество механической обработки детали.

Инженерно-конструкторская группа, находящаяся в центральном офисе и в филиалах, осуществляет техническую поддержку и консультирование клиентов, решает проблемы совместимости оборудования, разрабатывают широкий ряд оборудования в соответствии с требованиями заказчика для подъема и перемещения конкретного груза.

Приоритетными принципами в нашей компании является производство высококачественного грузоподъемного оборудования, внимание к потребностям клиента и максимально высокий сервис обслуживания. Чтобы сделать работу с нами более удобной, эффективной и оптимизировать затраты на транспортировку, создана филиальная сеть в крупнейших городах России - Уфа, Казань, Набережные Челны, Челябинск, Сургут, Екатеринбург, Краснодар. Предприятие имеет разрешение федеральной службы по экологическому, технологическому атомному надзору на производство стропов, что свидетельствует о высоком качестве продукции. Деятельность предприятия аттестована органом по сертификации систем менеджмента качества «ЕвроСтандарт-Сертификат». «Сертификат системы менеджмента качества, отвечающие требованиям стандартов ГОСТ Р ИСО 9001-2001»



# Канаты стальные.

Стальные канаты - основные грузонесущие элементы большинства грузоподъемных, транспортных, дорожно-строительных, землеройных машин и механизмов - являются одним из наиболее распространенных видов метизов и находят широкое применение в самых различных отраслях народного хозяйства: угольной, горнорудной, нефтеперерабатывающей, транспортной и сельскохозяйственной, а также машиностроении, строительной индустрии, морском и речном транспорте и т.д.

# Канаты стальные



<http://www.steel-prom.ru>



|  |               |  |           |   |
|--|---------------|--|-----------|---|
|  | ГОСТ 2688-80  | Канат двойной свивки типа ЛК-Р конструкции 6x19 (1+6+6/6)+1 о.с.                         | 3,6-56,0  | грузоподъемные механизмы грузоподъемного и грузового назначения, в качестве тяговых на подвесных дорогах и кабель-кранах. |
|  | ГОСТ 3062-80  | Канат одинарной свивки типа ЛК-О конструкции 1x7 (1+6)                                   | 0,65-9,2  | Грозозащитные тросы линий электропередач, растяжки, стоячий такелаж и т.д.  |
|  | ГОСТ 3063-80  | Канат одинарной свивки типа ТК конструкции 1x19 (1+6+12)                                 | 1,0-16,0  |   |
|  | ГОСТ 3064-80  | Канат одинарной свивки типа ЛК-О конструкции 1X37(1+6+12+18)                             | 1,6-22,5  |   |
|  | ГОСТ 3066-80  | Канат двойной свивки типа ЛК-О конструкции 6x7 (1+6)+1x7 (1+6)                           | 1,9-27,5  | судовые подъемные установки.  |
|  | ГОСТ 3069-80  | Канат двойной свивки типа ЛК-Р конструкции 6x19(1+6+6/6)+1 о.с.                          | 22,0-29,0 | В качестве тяговых на подвесных канатных дорогах, в качестве подъемных на судовых подъемах подъемно-транспортных машин.   |
|  | ГОСТ 3070-88  | Канат стальной двойной свивки типа ТК конструкции 6x19 (1+6+12)+1 о.с.                   | 3,3-13,0  | Для обустройства лесоплавных креплений, ограждений  |
|  | ГОСТ 3071-88  | Канат стальной двойной свивки типа ТК конструкции 6x19 (1+6+12)+1 о.с.                   | 5,0-15,0  | применяется для кранов в качестве канатов тельферов, канатов для оснастки тралов  |
|  | ГОСТ 3077-80  | Канат двойной свивки типа ЛК-О конструкции 6x19 (1+9+9)+1 о.с.                           | 4,6-30,5  | применяются как подъемные канаты на судах, в лифтах, на шахтных подъемниках, на канатных и подвесных дорогах.             |
|  | ГОСТ 7668-80  | Канат двойной свивки типа ЛК-РО конструкции 6x36(1+7+7/7+14)+1 о.с.                      | 15,0-72,0 | Подъемно-транспортные машины, шахтные подъемные машины, землеройные дорожные машины, судовые подъемные установки.         |
|  | ГОСТ 7669-80  | Канат двойной свивки типа ЛК-РО конструкции 6x36(1+7+7/7+14)+7x7(1+6)                    | 14,5-64   | Шахтные подъемные машины, землеройные и дорожные машины, подъемные установки в металлургической промышленности.           |
|  | ГОСТ 16853 ос | Канат двойной свивки типа ЛК-РО конструкции 6x31(1+6+6/6+12) с органическим сердечником  | 25,0-38,0 | Для эксплуатационного и глубокого разведочного бурения  |
|  | ГОСТ 16853 мс | Канат двойной свивки типа ЛК-РО конструкции 6x31(1+6+6/6+12) с металлическим сердечником |           |   |








# Канатные стропы

При помощи канатных стропов производят большинство грузоподъемных операций. Основное достоинство - высокая износостойкость и устойчивость к динамическим нагрузкам.

Канатные стропы производятся согласно ГОСТ 25573-82 «Стропы грузовые для строительства».

Для изготовления канатных стропов применяются чистые, без смазки канаты по ГОСТ 2688-80, ГОСТ 3079-80, ГОСТ 7668-80. Заделка концов каната производится путем заплетки или обжима алюминиевой втулкой. На стропях, изготовленных путем заплетки, производится оклетневка с применением термоусадочной трубки. Уникальное оборудование позволяет изготавливать стропы из стального каната методом ручной заплетки диаметром до 72 миллиметров.

-  УСК 1 (строп канатный петлевой)
-  УСК 2 (строп канатный кольцевой)
-  1СК (одноветвевой строп канатный)
-  2СК (двухветвевой строп канатный)
-  4СК (четырёхветвевой строп канатный)



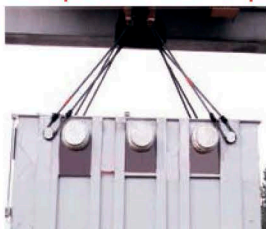
## УСК1 - универсальный строп канатный петлевой (СКП)



Состоит из отрезка каната, двух петель и двух концевых креплений (заделки) - втулок или заплетки. Конструкция стропа подразумевает непосредственный контакт стропа с грузом и имеет одну из самых широких областей применения. Это строительные-монтажные и погрузочно-разгрузочные работы различных видов грузов, как имеющих специальные крепежные элементы, так и отсутствие таковых. Изготавливаем двумя способами: заплетка (диаметр каната до 72мм) и опрессовка на втулку (диаметр каната до 42мм)

|              |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|--------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Грузоподъем. | 0,32 | 0,50 | 0,63 | 0,80 | 1,00 | 1,25 | 1,60 | 2,00 | 2,50 | 3,20 | 4,00 | 5,00 | 6,30 | 8,00 | 10,0 | 12,5 | 16,0 | 20,0 | 25,0 | 32,0 | 40,0 | 50,0 |
| d. каната    | 6,2  | 7,6  | 8,3  | 9,9  | 11,0 | 12,0 | 14,0 | 15,0 | 16,5 | 19,5 | 21,0 | 24,0 | 27,0 | 30,5 | 33,5 | 37,0 | 42,0 | 47,5 | 56,0 | 60,5 | 65,0 | 72,0 |

## УСК2 - универсальный строп канатный кольцевой (СКК)



Представляет собой замкнутый кольцевой отрезок каната. Применяются, как правило, для обвязки грузов «на удавку», а также для строповки крупногабаритных конструкций, не имеющих проушин в местах крепления

|                  |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Грузоподъемность | 0,50 | 0,63 | 0,80 | 1,00 | 1,60 | 2,00 | 3,20 | 5,00 | 6,30 | 8,00 | 10,0 | 12,5 | 16,0 | 20,0 | 25,0 | 32,0 | 40,0 | 50,0 | 60,0 | 80,0 |
| d. каната        | 5,6  | 6,2  | 6,9  | 7,6  | 9,9  | 11,0 | 14,0 | 16,5 | 19,5 | 21,0 | 24,0 | 27,0 | 30,5 | 33,5 | 37,0 | 42,0 | 47,5 | 56,0 | 60,5 | 65,0 |

## ВК (ветвь канатная)



Состоит из отрезка каната, двух коушей и концевых креплений (заделки) - втулок или заплетки. Используется как конструкционный элемент при изготовлении многоветвевых канатных стропов, и как самостоятельный элемент, например при комплектации траверс.

|              |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|--------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Грузоподъем. | 0,32 | 0,50 | 0,63 | 0,80 | 1,00 | 1,25 | 1,60 | 2,00 | 2,50 | 3,20 | 4,00 | 5,00 | 6,30 | 8,00 | 10,0 | 12,5 | 16,0 | 20,0 | 25,0 | 30,0 |
| d. каната    | 6,2  | 7,6  | 8,3  | 9,9  | 11,0 | 12,0 | 14,0 | 15,0 | 16,5 | 19,5 | 21,0 | 24,0 | 27,0 | 30,5 | 33,5 | 37,0 | 42,0 | 47,5 | 56,0 | 60,5 |



# Стропы канатные

<http://www.steel-prom.ru>



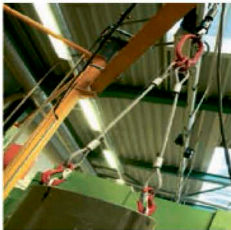
## 1СК (одноветвевой строп канатный)



Состоит из канатной ветви, верхний конец которой может быть изготовлен свободной петлей, либо укомплектован коушем или другим концевым элементом — звеном или скобой. Нижний конец может быть укомплектован чалочным крюком, скобой, захватом либо другим концевым элементом. Строп обычно используется для перемещения грузов, имеющих монтажные петли, рым-болты либо другие приспособления.

|              |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|--------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Грузоподъем. | 0,32 | 0,50 | 0,63 | 0,80 | 1,00 | 1,25 | 1,60 | 2,00 | 2,50 | 3,20 | 4,00 | 5,00 | 6,30 | 8,00 | 10,0 | 12,5 | 16,0 | 20,0 | 25,0 | 30,0 |
| d. каната    | 6,2  | 7,6  | 8,3  | 9,9  | 11,0 | 12,0 | 14,0 | 15,0 | 16,5 | 19,5 | 21,0 | 24,0 | 27,0 | 30,5 | 33,5 | 37,0 | 42,0 | 47,5 | 56,0 | 60,5 |

## 2СК (двухветвевой строп канатный)



Состоит из двух канатных ветвей, верхний концевой элемент — звено соответствующей грузоподъемности. Нижние концевые элементы - чалочные крюки, скобы, захваты и т. п. Строп обычно используется для перемещения грузов, имеющих 2 монтажных крепления.

|              |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|--------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Грузоподъем. | 0,63 | 0,80 | 1,00 | 1,60 | 2,00 | 3,20 | 5,00 | 6,30 | 8,00 | 10,0 | 12,5 | 16,0 | 20,0 | 25,0 | 32,0 | 40,0 |
| d. каната    | 7,6  | 8,3  | 9,9  | 12,0 | 14,0 | 16,5 | 21,0 | 24,0 | 27,0 | 30,5 | 33,5 | 37,0 | 42,0 | 47,5 | 56,0 | 60,5 |

## 4СК (четырёхветвевой строп канатный)



«Канатный паук» состоит из четырех канатных ветвей, верхний концевой элемент — звено соответствующей грузоподъемности. Нижние концевые элементы - чалочные крюки, скобы, захваты и т. п. Имеет широкое применение - строительная отрасль, металлургия, машиностроение, лесная промышленность и т.д. Это обусловлено тем, что большинство грузов имеет 4 точки крепления, что позволяет оптимально распределить нагрузку на строп и наиболее равномерно закрепить перемещаемый груз.

|              |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|--------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Грузоподъем. | 0,63 | 0,80 | 1,00 | 2,00 | 3,20 | 5,00 | 6,30 | 8,00 | 10,0 | 12,5 | 16,0 | 20,0 | 25,0 | 32,0 | 40,0 | 50,0 | 60,0 |
| d. каната    | 6,2  | 6,2  | 7,6  | 9,9  | 12,0 | 14,0 | 16,5 | 19,5 | 21,0 | 24,0 | 27,0 | 30,5 | 46,5 | 37   | 42   | 46,5 | 56,0 |





При эксплуатации стропов следует руководствоваться «Правилами безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения» ФНП «ПБОПО».

Лица, ответственные за безопасное производство работ кранами и другими грузоподъемными машинами, должны проводить осмотр стропов каждые 10 дней, а часто используемые - перед выдачей в работу.

**Максимальные безопасные рабочие нагрузки на канатные стропы с учетом схем строповки грузов:**

| Обозначение     | Прямой подъем петель | Прямой подъем петель | Параллельные ветви | Угол 45° | Угол 90° | Угол 120° | Угол 0°...45° | Угол 45°...60° | Угол 0°...45° | Угол 45°...60° |
|-----------------|----------------------|----------------------|--------------------|----------|----------|-----------|---------------|----------------|---------------|----------------|
| Схемы строповки |                      |                      |                    |          |          |           |               |                |               |                |
| Коефф.          | 1                    | 0,8                  | 2                  | 1,8      | 1,4      | 1         | 1,4           | 1              | 2,1           | 1,5            |

На рабочую нагрузку стропы из стального каната влияет угол между ветвями стропы. Подъем запрещен, если угол между ветвями стропы больше 120° (если угол равен 120°, то допустимая грузоподъемность стропы уменьшается на 50% от первоначальной).

Гарантийный срок эксплуатации при односменном режиме работы составляет 3 месяца со дня ввода в эксплуатацию.







Коэффициент запаса прочности каната по отношению к разрывной нагрузке - не менее 6, соединительных элементов стропов - не менее 5, захватов - не менее 4.

Минимальная рабочая температура для стропов умеренного климатического исполнения - 40°C, климатического исполнения ХЛ - 60°C. Канатные стропы, ветви которых изготовлены из канатов с органическим сердечником, допускается применять для транспортировки грузов с температурой не выше +60°C, с металлическим сердечником (с заделкой концов каната алюминиевой втулкой) - не выше +150°C. Для агрессивных сред и условий с повышенной влажностью воздуха.



## Комплектующие для производства канатных строп

Комплектующие изготавливаются в соответствии с ГОСТ 25573-82, РД 10-33-93. При изготовлении используется сталь 09 Г2С, все комплектующие имеют маркировку ХЛ. Данный вид исполнения позволяет использовать грузоподъемное оборудование в холодных климатических условиях.

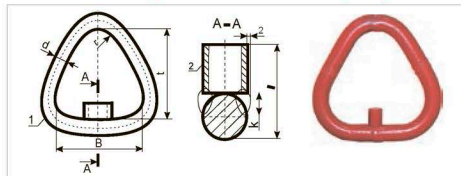
-  звенья типа Т
-  звенья типа РТ
-  звенья типа ОВ
-  коуши
-  чалочные крюки
-  алюминиевые втулки

# Комплекующие для производства канатных строп



<http://www.steel-prom.ru>

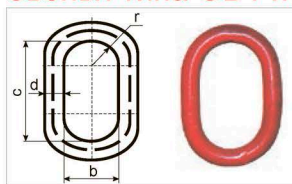
## Звенья неразъемные треугольные типа Т



Неразъемное треугольное звено. Исполнение с одним или двумя упорами. Применяется при изготовлении стропов в качестве верхнего концевой элемента.

| Обозначение звена | грузоподъемность Т, т | Размеры, мм поз. 1 (подвеска) |     |    |     | Масса, кг |
|-------------------|-----------------------|-------------------------------|-----|----|-----|-----------|
|                   |                       | B                             | t   | d  | r   |           |
| T-0,5хл           | 0,50                  | 60                            | 55  | 10 | 14  | 0,142     |
| T-1,0хл           | 1,00                  | 86                            | 80  | 14 | 20  | 0,396     |
| T-1,6хл           | 1,60                  | 108                           | 100 | 16 | 25  | 0,640     |
| T-2,0хл           | 2,00                  | 119                           | 110 | 18 | 28  | 0,881     |
| T-3,2хл           | 3,20                  | 130                           | 130 | 22 | 35  | 1,456     |
| T-5,0хл           | 5,00                  | 182                           | 170 | 28 | 45  | 3,264     |
| T-6,3хл           | 6,30                  | 204                           | 190 | 32 | 50  | 4,743     |
| T-8,0хл           | 8,00                  | 225                           | 210 | 36 | 55  | 6,598     |
| T-10,0хл          | 10,0                  | 247                           | 230 | 40 | 60  | 8,970     |
| T-12,5хл          | 12,5                  | 279                           | 260 | 44 | 70  | 13,174    |
| T-16,0хл          | 16,0                  | 312                           | 290 | 50 | 75  | 22,042    |
| T-20,0хл          | 20,0                  | 339                           | 320 | 56 | 100 | 32,770    |
| T-25,0хл          | 25,0                  | 370                           | 350 | 65 | 110 | 43,909    |
| T-32,0хл          | 32,0                  | 413                           | 390 | 72 | 120 | 60,159    |

## Звенья типа OB1 и OB2



Овальное звено. Исполнение 1 и 2. Область применения – как верхний концевой элемент одноветвевых и многоветвевых стропов. Исполнение 2 в отличие от исполнения 1 имеет больший диаметр прутка и больший внутренний диаметр, что позволяет использовать такое звено при изготовлении строп небольшой грузоподъемности, которые впоследствии будут эксплуатироваться на кранах с большим крановым крюком.

| Обозначение звена | d, мм | b, мм | c, мм | Масса, кг | Обозначение звена | d, мм | b, мм | c, мм | Масса, кг |
|-------------------|-------|-------|-------|-----------|-------------------|-------|-------|-------|-----------|
| OB2-1,0хл         | 20    | 90    | 150   | 1,15      | OB1-1,0хл         | 16    | 44    | 80    | 0,41      |
| OB2-1,6хл         | 25    | 120   | 180   | 2,23      | OB1-1,6хл         | 18    | 56    | 100   | 0,64      |
| OB2-2,0хл         | 25    | 120   | 180   | 2,23      | OB1-2,0хл         | 20    | 60    | 110   | 0,87      |
| OB2-2,5хл         | 28    | 120   | 180   | 2,83      | OB1-2,5хл         | 22    | 70    | 120   | 1,16      |
| OB2-3,2хл         | 32    | 120   | 180   | 3,77      | OB1-3,2хл         | 25    | 80    | 130   | 1,66      |
| OB2-4,0хл         | 36    | 150   | 230   | 5,94      | OB1-4,0хл         | 28    | 90    | 150   | 2,37      |
| OB2-5,0хл         | 40    | 150   | 230   | 7,47      | OB1-5,0хл         | 32    | 100   | 170   | 3,50      |
| OB2-6,3хл         | 42    | 150   | 230   | 8,30      | OB1-6,3хл         | 36    | 110   | 190   | 4,94      |
| OB2-8,0хл         | 50    | 150   | 230   | 12,14     | OB1-8,0хл         | 40    | 120   | 210   | 6,73      |
| OB2-10,0хл        | 56    | 220   | 350   | 21,80     | OB1-10,0хл        | 45    | 140   | 230   | 9,05      |
| OB2-12,5хл        | 60    | 220   | 350   | 25,58     | OB1-12,5хл        | 50    | 150   | 260   | 12,8      |
| OB2-16,0хл        | 65    | 220   | 350   | 30,9      | OB1-16,0хл        | 56    | 200   | 290   | 19,03     |

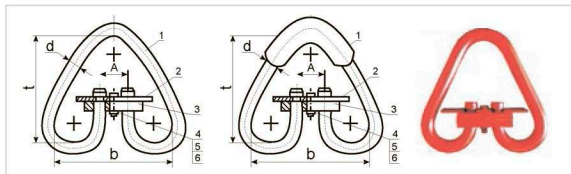


# Комплекующие для производства канатных строп

<http://www.steel-prom.ru>



## Звенья типа РТ1/РТ3



Разъемное треугольное звено. Исполнение 1 и 3. В отличие от звена Т, звено РТ — разъемное, что значительно расширяет область его применения. Оно может быть использовано при изготовлении таких стропов как 6СК, 8СК, многоветвевых текстильных стропов и т.д.

| Обозначение звена | грузоподъемность Т, | Размеры, мм поз. 1 (подвеска) |     |     |     | Масса, кг |
|-------------------|---------------------|-------------------------------|-----|-----|-----|-----------|
|                   |                     | d                             | a   | b   | t   |           |
| РТ1-0,63хл        | 0,63                | 14                            | 32  | 126 | 115 | 1         |
| РТ1-0,8хл         | 0,80                | 14                            | 32  | 126 | 115 | 1         |
| РТ1-1,0хл         | 1,00                | 14                            | 32  | 126 | 115 | 1         |
| РТ1-1,6хл         | 1,60                | 16                            | 38  | 156 | 130 | 1,33      |
| РТ1-2,0хл         | 2,00                | 18                            | 38  | 174 | 140 | 1,69      |
| РТ1-3,2хл         | 3,20                | 22                            | 50  | 200 | 175 | 3,00      |
| РТ1-5,0хл         | 5,00                | 28                            | 60  | 260 | 215 | 5,75      |
| РТ1-6,3хл         | 6,30                | 32                            | 68  | 289 | 240 | 8,5       |
| РТ1-8,0хл         | 8,00                | 35                            | 74  | 322 | 265 | 11,0      |
| РТ1-10,0хл        | 10,00               | 40                            | 82  | 355 | 295 | 15,48     |
| РТ1-12,5хл        | 12,50               | 45                            | 90  | 390 | 325 | 22,40     |
| РТ1-16,0хл        | 16,0                | 50                            | 100 | 425 | 360 | 30,0      |
| РТ1-20,0хл        | 20,0                | 55                            | 110 | 425 | 395 | 41,1      |
| РТ1-25,0хл        | 25,0                | 60                            | 120 | 460 | 455 | 54,3      |
| РТ1-32,0хл        | 32,0                | 65                            | 125 | 490 | 480 | 68,3      |
| Обозначение звена | грузоподъемность Т, | Размеры, мм поз. 1 (подвеска) |     |     |     | Масса, кг |
|                   |                     | d                             | a   | b   | t   |           |
| РТ3-1,25          | 1,25                | 14                            | 36  | 130 | 125 | 0,95      |
| РТ3-1,6           | 1,60                | 14                            | 36  | 130 | 125 | 1,0       |
| РТ3-2,0           | 2,00                | 16                            | 38  | 142 | 150 | 1,45      |
| РТ3-2,5           | 2,50                | 18                            | 46  | 164 | 165 | 1,93      |
| РТ3-3,2           | 3,20                | 20                            | 50  | 182 | 180 | 2,50      |
| РТ3-4,0           | 4,00                | 22                            | 54  | 196 | 205 | 3,64      |
| РТ3-5,0           | 5,00                | 25                            | 60  | 205 | 225 | 4,98      |
| РТ3-6,3           | 6,30                | 28                            | 68  | 236 | 250 | 6,70      |
| РТ3-8,0           | 8,00                | 32                            | 74  | 266 | 280 | 9,62      |
| РТ3-10,0          | 10,00               | 36                            | 80  | 296 | 300 | 13,70     |
| РТ3-12,5          | 12,50               | 40                            | 90  | 330 | 340 | 18,80     |
| РТ3-16,0          | 16,0                | 45                            | 100 | 365 | 375 | 26,34     |
| РТ3-20,0          | 20,0                | 50                            | 110 | 400 | 400 | 34,50     |
| РТ3-25,0          | 25,0                | 56                            | 125 | 461 | 425 | 51,60     |

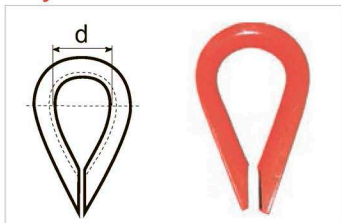
# Комплекующие для производства канатных строп



<http://www.steel-prom.ru>



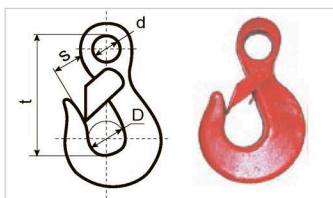
## Коуши



Коуши стальные относятся к комплектующим для стропов. Основная задача коуша - это вспомогательное участие при создании петли на конце троса. Коуш устанавливается на трос и предохраняет его от перетирания, а петля получается более плавной.

| Коуш | N   | каната, мм. | Масса, кг |
|------|-----|-------------|-----------|
| 30   | 30  | 7,0-8,6     | 0,058     |
| 34   | 34  | 8,6-10,2    | 0,11      |
| 40   | 40  | 10,2-12,5   | 0,15      |
| 45   | 45  | 12,5-15,5   | 0,2       |
| 56   | 56  | 15,5-18,5   | 0,4       |
| 63   | 63  | 18,5-22,0   | 0,55      |
| 75   | 75  | 22,0-25,5   | 0,97      |
| 85   | 85  | 25,5-30,0   | 1,32      |
| 95   | 95  | 30,0-34,5   | 1,85      |
| 105  | 105 | 34,5-39,5   | 2,3       |

## Крюк чалочный ХЛ



Изготавливается из стали 09Г2С. В отличие от крюков других производителей, изготавливается только с пластинчатым замком, что значительно увеличивает надежность крепления груза и срок эксплуатации крюка. Применяется в качестве нижнего концевой элемента стропов и траверс непосредственно для крепления груза.

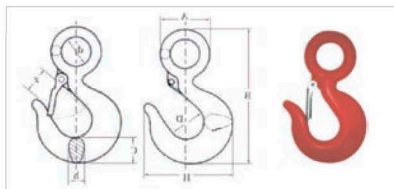
| Обозначение крюка | грузоподъемность Т | Размеры, мм |     |    |    | Масса, кг |
|-------------------|--------------------|-------------|-----|----|----|-----------|
|                   |                    | t           | D   | S  | d  |           |
| Кч-0,5хл          | 0,5                | 85          | 25  | 20 | 22 | 0,35      |
| Кч-1,0хл          | 1,0                | 105         | 32  | 24 | 26 | 0,55      |
| Кч-1,25хл         | 1,25               | 115         | 36  | 28 | 30 | 0,60      |
| Кч-1,6хл          | 1,6                | 125         | 40  | 30 | 30 | 0,80      |
| Кч-2,0хл          | 2,0                | 140         | 45  | 36 | 35 | 1,20      |
| Кч-2,5хл          | 2,5                | 154         | 50  | 38 | 38 | 1,40      |
| Кч-3,2хл          | 3,2                | 168,5       | 55  | 40 | 42 | 1,70      |
| Кч-4,0хл          | 4,0                | 177         | 60  | 45 | 44 | 2,40      |
| Кч-5,0хл          | 5,0                | 196,5       | 65  | 50 | 48 | 3,50      |
| Кч-6,3хл          | 6,3                | 217,5       | 75  | 58 | 50 | 6,00      |
| Кч-8,0хл          | 8,0                | 252,5       | 85  | 65 | 60 | 8,50      |
| Кч-10,0хл         | 10,0               | 287,5       | 95  | 75 | 70 | 11,80     |
| Кч-12,5хл         | 12,5               | 330         | 110 | 85 | 80 | 15,20     |



# Комплектующие для производства канатных строп

<http://www.steel-prom.ru>

## Крюк чалочный 320А



Изготавливается из легированной стали.  
Используется в качестве захватов в канатных  
стропях. Коэффициент запаса прочности 1:4.

| Обозначение<br>крюка | Грузоподъем-<br>ность, Т. | Размеры, мм. |     |     |    | Масса,<br>кг. |
|----------------------|---------------------------|--------------|-----|-----|----|---------------|
|                      |                           | t            | D   | S   | d  |               |
| КЧ-320А              | 0,75                      | 101          | 24  | 21  | 16 | 0,15          |
| КЧ-320А              | 1,00                      | 114          | 31  | 26  | 17 | 0,24          |
| КЧ-320А              | 1,50                      | 127          | 34  | 26  | 22 | 0,33          |
| КЧ-320А              | 2,00                      | 141          | 38  | 29  | 28 | 0,54          |
| КЧ-320А              | 3,00                      | 166          | 39  | 29  | 30 | 0,74          |
| КЧ-320А              | 4,50                      | 211          | 50  | 39  | 39 | 1,56          |
| КЧ-320А              | 7,50                      | 257          | 58  | 47  | 49 | 3,07          |
| КЧ-320А              | 11,0                      | 319          | 75  | 61  | 60 | 5,64          |
| КЧ-320А              | 15,0                      | 355          | 80  | 65  | 72 | 9,37          |
| КЧ-320А              | 22,0                      | 434          | 105 | 85  | 89 | 16,4          |
| КЧ-320А              | 30,0                      | 496          | 125 | 100 | 90 | 25,65         |

Таблица взаимозаменяемости крюков








| ГОСТ 25573-82. | 0,63 | 1   | 1,25 | 1,6 | 2 | 2,5 | 5 | 6,3 | 8  | 10 | 12,5 | 16 |
|----------------|------|-----|------|-----|---|-----|---|-----|----|----|------|----|
| Тип 320А       | 1    | 1,5 | 2    | 2   | 3 | 3   | 7 | 11  | 11 | 15 | 15   | 22 |



# Цепные стропы

Цепные стропы производятся из грузоподъемных цепей и комплектующих 8 класса прочности, отличаются повышенной прочностью, долговечностью (гарантированный срок эксплуатации 18 месяцев), небольшими размерами и массой, устойчивостью к коррозии. Температурный режим работы от  $-40^{\circ}\text{C}$  до  $+400^{\circ}\text{C}$ . При температурах более  $200^{\circ}\text{C}$  следует учитывать понижающие коэффициенты грузоподъемности.

Цепные стропы благодаря своей надежности и универсальности используется во всех отраслях производства: металлургические предприятия, тяжелое машиностроение, строительство и т.п.

-  1 СЦ/ВЦ (одноветвевой строп цепной)
-  2 СЦ (двухветвевой строп цепной)
-  3 СЦ (трехветвевой строп цепной)
-  4 СЦ (четырёхветвевой строп цепной)
-  УСЦ (кольцевой строп цепной)
-  УСЦ 2 (двухветвевой кольцевой строп цепной)
-  УСК-Ц (комбинированный строп цепной)



# Цепные стропы

<http://www.steel-prom.ru>



## 1СЦ (одноветвевой строп цепной), ВЦ (ветвь цепная)



Представляют собой отрезок цепи, укомплектованный при помощи соединительных звеньев LL овальными звеньями (ВЦ), либо крюком и звеном (1СЦ). Также как и 1СК, такие строп может быть укомплектован скобой, захватом или другим концевым элементом. Используются для перемещения груза, имеющего одну точку крепления, либо в качестве составного элемента многоветвевых цепных стропов, либо в качестве концевого элемента траверс.

| диаметр цепи | рабочая нагрузка, тн. под углом подъема |
|--------------|---|
| 1 СЦ/ВЦ      | 0,45                                    |
| 6            | 1,12                                    |
| 7            | 1,5                                     |
| 8            | 2,0                                     |
| 10           | 3,15                                    |
| 13           | 5,3                                     |
| 16           | 8,0                                     |
| 18           | 10,0                                    |
| 20           | 12,5                                    |
| 22           | 15,0                                    |
| 26           | 21,2                                    |
| 32           | 31,5                                    |

## 2СЦ (двухветвевой строп цепной)



Состоит из двух цепных ветвей, верхний концевой элемент — звено соответствующей грузоподъемности. Нижние концевые элементы - чалочные крюки, скобы, захваты и т. п. Область применения аналогична стропу 2СК: для перемещения грузов, имеющих 2 монтажных крепления, а также в качестве концевого элемента траверс, в том числе для параллельного подъема нескольких грузов.

| диаметр цепи | рабочая нагрузка, тн. под углом подъема |
|--------------|---|
| 2 СЦ         | 0,45                                    |
| 6            | 1,6                                     |
| 7            | 2,1                                     |
| 8            | 3,15                                    |
| 10           | 4,5                                     |
| 13           | 7,5                                     |
| 16           | 11,2                                    |
| 18           | 15,0                                    |
| 20           | 17,0                                    |
| 22           | 21,2                                    |
| 26           | 26,5                                    |
| 32           | 40,0                                    |

## 3СЦ (трехветвевой строп цепной)



Состоит из трех цепных ветвей, верхний концевой элемент — звено соответствующей грузоподъемности. Нижние концевые элементы - крюки различных видов, скобы, захваты и т. п. Применяется для перемещения грузов, имеющих три точки крепления.

| диаметр цепи | рабочая нагрузка, тн. под углом подъема |
|--------------|---|
| 3 СЦ         | 0,45                                    |
| 6            | 2,3                                     |
| 7            | 3,15                                    |
| 8            | 5,3                                     |
| 10           | 8,0                                     |
| 13           | 11,2                                    |
| 16           | 15,0                                    |
| 18           | 17,0                                    |
| 20           | 21,2                                    |
| 22           | 26,5                                    |
| 26           | 36,0                                    |
| 32           | 45,0                                    |





## 4СЦ (четырёхветвевой строп цепной)



«Цепной паук» состоит из четырех цепных ветвей, верхний концевой элемент — звено соответствующей грузоподъемности. Нижние концевые элементы - крюки различных видов, скобы, захваты и т. п. Также как и у стропа 4СК, область применения такого стропа очень широка: металлургия, горячее производство, машиностроение, трубопрокатное производство и др.

| диаметр цепи | рабочая нагрузка, тн. под углом подъема |
|--------------|---|
| 4 СЦ         | 0,45                                    |
| 6            | 2,4                                     |
| 7            | 3,15                                    |
| 8            | 4,25                                    |
| 10           | 6,7                                     |
| 13           | 11,2                                    |
| 16           | 17,0                                    |
| 18           | 21,2                                    |
| 20           | 26,5                                    |
| 22           | 31,5                                    |
| 26           | 45,0                                    |
| 32           | 67,0                                    |

## УСЦ (универсальный строп цепной)



Изготавливается в виде либо просто замкнутой цепи, либо замкнутой цепи на верхнем концевом элементе — овальном звене. Применяется для подъема грузов, особенности которых не позволяют применить строп с концевыми элементами, а требуют строповки в обхват (трубы, круглые пачки металлических прутков, бревна и другой груз без мест крепления).

| диаметр цепи | рабочая нагрузка, тн. под углом подъема |
|--------------|---|
| УСЦ          | 0-45                                    |
| 6            | 2,0                                     |
| 7            | 3,15                                    |
| 8            | 4,3                                     |
| 10           | 5,3                                     |
| 13           | 10,0                                    |
| 16           | 15,0                                    |
| 18           | 17,0                                    |
| 20           | 21,2                                    |
| 22           | 26,5                                    |
| 26           | 40,0                                    |
| 32           | 60,0                                    |

## 2УСЦ (двухветвевой строп цепной)



Данный кольцевой строп представляет собой две замкнутые цепные ветви на одном верхнем концевом элементе — звене. Применяется в основном для подъема грузов, укрепленных на поддонах (поддоны с кирпичом, поддоны с металлом в слитках, и т. д.). Также может применяться для подъема при методе строповки грузов в обхват, геометрические размеры которых диктуют необходимость двух точек крепления стропа.

| диаметр цепи | рабочая нагрузка, тн. под углом подъема |
|--------------|---|
| УСЦ 2        | 0-45                                    |
| 6            | 3,15                                    |
| 7            | 4,3                                     |
| 8            | 5,3                                     |
| 10           | 8,0                                     |
| 13           | 11,2                                    |
| 16           | 21,6                                    |
| 18           | 26,5                                    |
| 20           | 31,5                                    |
| 22           | 45,0                                    |
| 26           | 50,0                                    |
| 32           | 80,0                                    |



# Цепные стропы

<http://www.steel-prom.ru>

## УСК-Ц (УСКЗ – комбинированный строп цепной)

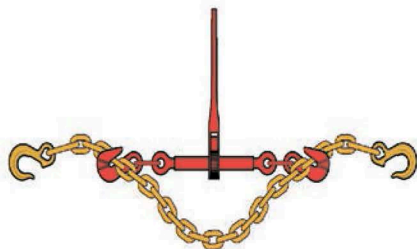


Комбинированные стропы рассчитываются исходя из режима работы и характера груза. Комбинация «канат-цепь» позволяет получить грузозахватные приспособления со всеми преимуществами как цепного, так и канатного стропа. Цепная часть может работать в контакте с грузом, имеющую температуру более +60 С, либо с грузами имеющими острые кромки.

| цепь, диаметр, мм | диаметр каната, мм. | рабочая нагрузка, тн. под углом подъема |
|-------------------|---------------------|---|
| УСК-Ц             | УСК-Ц               | прямой подъем                           |
| 6                 | 9,6                 | 1,12                                    |
| 7                 | 12,0                | 1,6                                     |
| 8                 | 15,0                | 2,1                                     |
| 10                | 18,0                | 3,15                                    |
| 13                | 24,0                | 6,7                                     |
| 16                | 27,0                | 10,0                                    |
| 18                | 28,0                | 12,0                                    |
| 20                | 33,0                | 15                                      |
| 22                | 36,5                | 17,5                                    |
| 26                | 43,5                | 24,0                                    |

## Цепные стяжные системы

Цепная стяжная система состоит из цепной ветви, с концевыми элементами — цепными крюками с двух сторон и храпового механизма — цепного талрепа. Цепной талреп укомплектован укорачивающими крюками, что позволяет надежно фиксировать в нем цепь. Применяются данные стяжные системы для крепления крупногабаритных тяжелых грузов, в том числе тяжелой техники, на грузовых платформах, осуществляющих их перевозку. Такие системы могут также применяться в других областях транспортировки и закрепления грузов, где существует необходимость дополнительного натяжения цепи, что осуществляется при помощи цепного талрепа.



| Калибр цепи, мм. | Рабочая нагрузка, кг. | Вес комплекта |
|------------------|-----------------------|---------------|
| 8                | 8000                  | 13,5          |
| 10               | 12500                 | 20,5          |
| 13               | 21000                 | 33            |

# Цепные стропы



<http://www.steel-prom.ru>



При эксплуатации стропов следует руководствоваться «Правилами безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения» ФНП «ПБОПО».

Изготовитель гарантирует потребителю гарантийный срок эксплуатации не менее 18 месяцев со дня ввода стропов в эксплуатацию или 24 месяца со дня изготовления.

**Максимальные безопасные рабочие нагрузки на цепные стропы с учетом схем строповки грузов:**

| Обозначение     | ВЦ 1СЦ               | УСЦ                  | УСЦ           |               | УСЦ 2         |               | 2СЦ           |               | 3СЦ 4СЦ       |               |
|-----------------|----------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|                 | Прямой подъем петлей | Прямой подъем петлей | Угол 0°...45° | Угол 45°..60° | Угол 0°...45° | Угол 45°..60° | Угол 0°...45° | Угол 45°..60° | Угол 0°...45° | Угол 45°..60° |
| Схемы строповки |                      |                      |               |               |               |               |               |               |               |               |
| Коэффициент     | 1                    | 0,8                  | 2             | 1,8           | 1,4           | 1             | 1,4           | 1             | 2,1           | 1,5           |






При использовании цепных стропов при температурах от -40° до +200°С снижения их грузоподъемности не происходит. С ростом температуры происходит нагрев цепи и элементов стропа с последующим остыванием на воздухе, а вследствие этого происходит изменение структурного состояния металла и снижение механических свойств, что приводит к уменьшению грузоподъемности стропа.

**Зависимость грузоподъемности цепных стропов от температуры:**

| Рабочая температура | Понижающий коэффициент |
|---------------------|------------------------|
| 40С....+200С        | 1                      |
| 200С....+300С       | 0,75                   |
| 300С....+400С       | 0,5                    |



# Комплектующие к цепным стропам

-  звенья NOR и NRL1
-  звено LL
-  цепь грузоподъемная NK
-  крюки SALK, VAK, VAL
-  крюк-ограничитель цепи

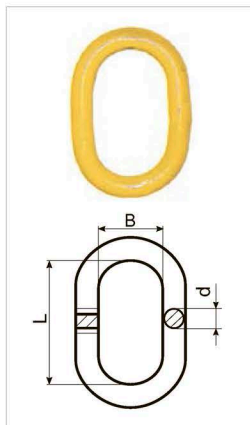
# Комплекующие к цепным стропам



<http://www.steel-prom.ru>



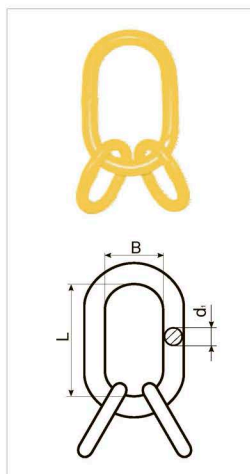
## Звено овальное класса Т8



Подъемное кольцо (верхний концевой элемент) для одно- и двухветвевых стропов.

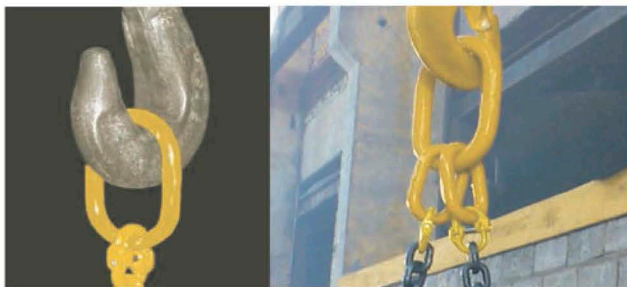
| Код изделия | Размер цепи, мм | Рабочая нагрузка, тн. | Вес, кг/шт | L, мм | B, мм | d, мм |
|-------------|-----------------|-----------------------|------------|-------|-------|-------|
| NOR76       | 6               | 1,6                   | 0,34       | 110   | 60    | 13    |
| NOR87       | 8               | 2,12                  | 0,53       | 110   | 60    | 16    |
| NOR108      | 10              | 3,15                  | 0,82       | 135   | 75    | 18    |
| NOR1310     | 13              | 5,3                   | 1,50       | 160   | 90    | 22    |
| NOR1613     | 16              | 8,0                   | 2,32       | 180   | 100   | 26    |
| NOR1816     | 18              | 11,2                  | 3,95       | 200   | 110   | 32    |
| NOR2218     | 20              | 14,0                  | 6,34       | 260   | 140   | 36    |
| NOR2220     | 22              | 17,0                  | 8,96       | 300   | 160   | 40    |
| NOR2622     | 26              | 21,2                  | 12,8       | 340   | 180   | 45    |

## Звено овальное NRLI класса Т8



Подъемное кольцо с дополнительными кольцами для трех- и четырехветвевых цепных стропов.

| Код изделия | Размер цепи, мм | Рабочая нагрузка, тн. | Вес, кг/шт | L, мм | B, мм | d, мм |
|-------------|-----------------|-----------------------|------------|-------|-------|-------|
|             |                 |                       |            | мм    | мм    |       |
| NRLI6       | 6               | 2,36                  | 1,45       | 135   | 75    | 18    |
| NRLI7       | 7               | 3,15                  | 1,13       | 135   | 75    | 18    |
| NRLI78      | 8               | 4,25                  | 2,2        | 160   | 90    | 22    |
| NRLI10      | 10              | 6,7                   | 4,88       | 180   | 100   | 26    |
| NRLI13      | 13              | 11,2                  | 8,66       | 200   | 110   | 32    |
| NRLI16      | 16              | 17,0                  | 14,86      | 260   | 140   | 36    |
| NRLI20      | 20              | 26,5                  | 26,0       | 350   | 190   | 50    |
| NRLI22      | 22              | 31,5                  | 32,2       | 350   | 190   | 50    |
| NRLI26      | 26              | 45                    | 39,95      | 400   | 200   | 56    |
| NRLI32      | 32              | 63                    | 66,46      | 460   | 250   | 72    |



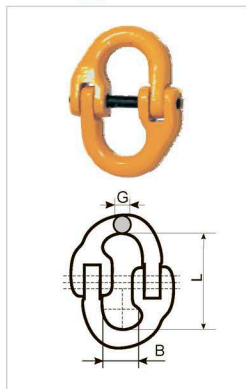


# Комплекующие к цепным стропам

<http://www.steel-prom.ru>



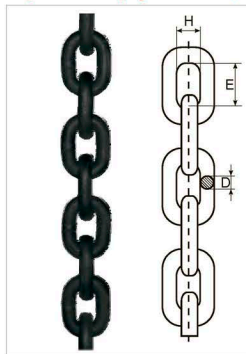
## Соединительное звено LL для цепи класса Т8



Предназначены для крепления к цепям 8 класса верхних и нижних концевых элементов при изготовлении цепных строп. Разборная конструкция позволяет заменять концевые элементы при выходе их из строя без переделки всего стропы.

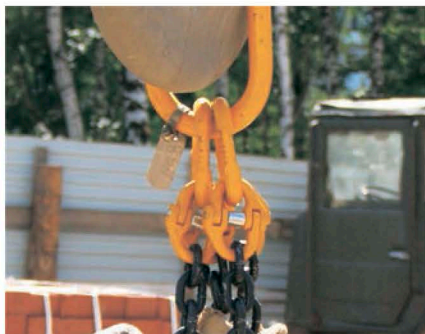
| Код изделия | Размер цепи, мм | Рабочая нагрузка, тн. | Вес, кг/шт | Л,мм  | В,мм | Г,мм |
|-------------|-----------------|-----------------------|------------|-------|------|------|
| LI6         | 6               | 1,12                  | 0,08       | 42    | 15   | 7    |
| LI78        | 7 / 8           | 2                     | 0,16       | 62,5  | 18   | 8,5  |
| LI10        | 10              | 3,15                  | 0,3        | 68    | 25   | 11   |
| LI13        | 13              | 5,3                   | 0,7        | 87    | 29   | 15   |
| LI16        | 16              | 8                     | 1,1        | 108,4 | 34,5 | 20   |
| LI20        | 20              | 12,5                  | 1,8        | 121,5 | 41   | 24   |
| LI22        | 22              | 15                    | 3,2        | 141,5 | 48   | 26   |
| LI26        | 26              | 21,2                  | 4,5        | 158   | 57,5 | 30   |
| LI32        | 32              | 31,5                  | 9          | 205   | 67   | 37   |

## Цепь грузоподъемная НК класса Т8



Предназначена для изготовления цепных стропов 8 класса различных модификаций и грузоподъемности. Применяются также в стяжных цепных системах.

| Код изделия | Рабочая нагрузка, тн. | Вес, кг/м | D, мм | E, мм | H, мм |
|-------------|-----------------------|-----------|-------|-------|-------|
| Nk6         | 1,12                  | 0,8       | 6     | 18    | 7,8   |
| Nk7         | 1,5                   | 0,11      | 7     | 21    | 9,1   |
| Nk8         | 2,0                   | 1,5       | 8     | 24    | 10,4  |
| Nk10        | 3,15                  | 2,2       | 10    | 30    | 13,0  |
| Nk13        | 5,3                   | 3,8       | 13    | 39    | 16,9  |
| Nk16        | 8,0                   | 5,8       | 16    | 48    | 20,8  |
| Nk20        | 12,5                  | 9,1       | 20    | 60    | 26,0  |
| Nk22        | 15,0                  | 11,0      | 22    | 66    | 28,6  |
| Nk26        | 21,2                  | 15,3      | 26    | 78    | 33,8  |

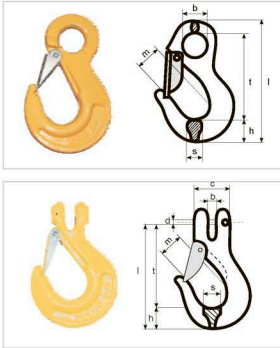


# Комплекующие к цепным стропам



<http://www.steel-prom.ru>

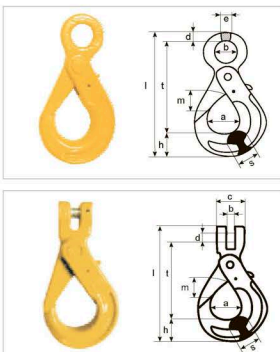
## Крюк цепной SALK с пластинчатым замком класса Т8



Изготавливается в двух вариантах: с проушиной или с вилочным соединением. Крюк с проушиной крепится на цепь при помощи соединительного элемента LL. Крюк с вилочным соединением позволяет не использовать элемент LL при изготовлении стропа, так как такой крюк крепится непосредственно на цепь. Крюк с пластинчатым замком - самый распространенный концевой элемент цепных стропов.

| Диаметр цепи, мм | Грузопод., тн. | b, мм | h, мм | l, мм | m, мм | s, мм | t, мм | Вес кг/шт |
|------------------|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------|
| 6-8              | 1,12           | 20    | 20    | 108   | 24    | 17    | 78    | 0,3       |
| 6                | 2              | 25    | 22    | 133   | 30    | 19    | 94    | 0,4       |
| 7/8-8            | 3,2            | 38    | 29    | 167   | 34    | 22    | 116   | 0,8       |
| 10-8             | 5,3            | 43    | 35    | 213   | 39    | 28    | 141   | 1,5       |
| 13-8             | 8              | 50    | 38    | 255   | 46    | 29    | 165   | 2,4       |
| 16-8             | 12,5           | 62    | 50    | 305   | 50    | 40    | 202   | 4,4       |
| 19/20-8          | 15             | 62    | 55    | 348   | 71    | 42    | 227   | 6,2       |
| 22/26            | 21,2           | 64    | 75    | 394   | 81    | 62    | 235   | 10,5      |
| 32               | 31,5           | 88    | 93    | 480   | 102   | 63    | 340   | 17        |

## Крюк цепной VAK с принудительным закрыванием класса Т8



Также изготавливается в двух вариантах: с проушиной или с вилочным соединением. Применяется в качестве нижнего концевой элемента цепных стропов в случаях, когда крепежные петли на грузе требуют принудительного защелкивания замка. Имеет по сравнению с крюком SALK более широкий зев.

| Диаметр цепи, мм | Грузопод., тн. | a, мм | b, мм | d, мм | e, мм | h, мм | l, мм | m, мм | s, мм | t, мм | Вес кг/шт |
|------------------|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------|
| 6-8              | 1,12           | 35    | 23    | 10    | 10    | 19,5  | 142   | 28    | 18    | 110,5 | 0,5       |
| 7/8-8            | 2              | 45    | 30    | 12    | 10    | 24    | 176   | 34    | 22    | 136   | 0,8       |
| 10-8             | 3,15           | 55    | 36    | 15    | 12    | 28,5  | 216   | 44    | 28    | 171   | 1,5       |
| 13-8             | 5,3            | 70    | 45    | 19,5  | 16    | 40    | 264   | 52    | 36    | 208,5 | 3,2       |
| 16-8             | 8              | 90    | 58    | 22    | 20    | 50,5  | 328   | 60    | 37    | 257,5 | 6,1       |
| 18/20-8          | 12,5           | 111   | 65    | 27    | 21    | 55    | 415   | 81    | 41    | 275   | 7,5       |
| 22-8             | 15             | 120   | 70    | 30    | 27    | 67    | 425   | 82    | 49    | 320   | 12,3      |

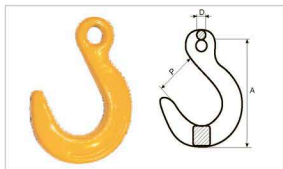


# Комплектующие к цепным стропам

<http://www.steel-prom.ru>



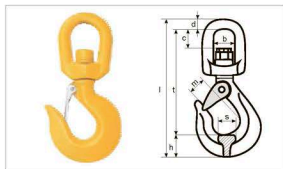
## Крюк цепной VAL с большим зевом класса Т8



У крюка с большим зевом отсутствует предохранительный замок. Зато в отличие от других крюков крюк VAL имеет большой зев, что позволяет использовать такой крюк при креплении грузов, имеющих нестандартные проушины, на которые невозможно закрепить стандартный цепной крюк.

| Размер цепи | Грузоподъемность, Тн. | P, мм. | A, мм. | D, мм. | Вес, кг/шт |
|-------------|-----------------------|--------|--------|--------|------------|
| 7 / 8       | 2,00                  | 63,5   | 163    | 24     | 0,70       |
| 10          | 3,15                  | 76     | 200    | 32     | 1,20       |
| 13          | 5,30                  | 89     | 238    | 40     | 2,30       |
| 16          | 8,00                  | 102    | 278    | 49     | 4,00       |
| 20          | 12,50                 | 114,5  | 325    | 59     | 6,00       |
| 26          | 21,20                 | 113    | 361    | 66     | 10,80      |

## Крюк с вертлюгом класса Т8



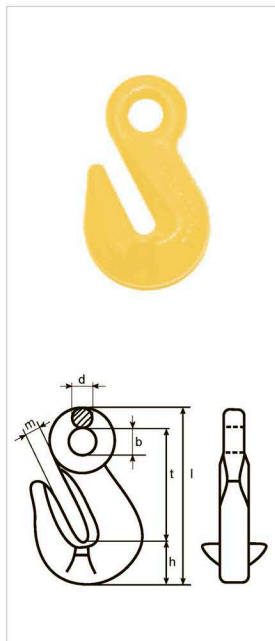
Крюк с вертлюгом имеет механизм свободного вращения самого тела крюка с замком вокруг крепежного кольца. Применяется при подъеме сложно сбалансированных грузов, которые требуют более точной центровки такого груза после крепления.

| Диаметр цепи, мм | Грузопод., тн. | b, мм | c, мм | h, мм | m, мм | t, мм | s, мм | l, мм | dI, мм | Вес, кг/шт |
|------------------|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|------------|
| 6-8              | 1,12           | 28    | 21    | 27    | 19    | 128   | 21    | 166   | 10     | 0,6        |
| 6/7-8            | 1,5            | 30    | 24    | 30    | 24    | 156   | 27    | 199   | 13     | 0,9        |
| 7-8              | 1,5            | 35    | 30    | 29    | 28    | 171   | 25    | 217   | 14     | 1,2        |
| 8-8              | 2,0            | 36    | 32    | 32    | 28    | 180   | 30    | 229   | 17     | 1,4        |
| 10-8             | 3,15           | 38    | 30    | 42    | 33    | 201   | 31    | 261   | 18     | 2,5        |
| 13-8             | 5,3            | 61    | 58    | 48    | 44    | 288   | 42    | 357   | 28     | 5,5        |



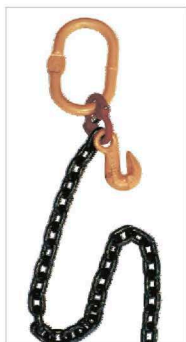
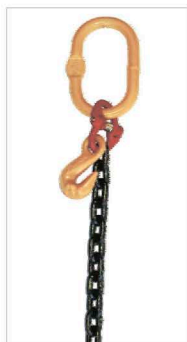


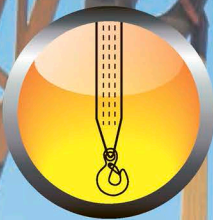
## Крюк-ограничитель длины цепи класса Т8



Крюк-ограничитель цепи не является концевым элементом цепного стропа, а служит для пошагового изменения длины цепной ветви. Крюк предельно прост в эксплуатации и имеет 100% надежность закрепления в нем цепи. Пошаговое изменение длины ветвей (шаг — цепное звено) позволяет использовать один и тот же цепной строп для перемещения грузов различных габаритов. Комплектация цепных стропов таким крюком дает возможность эксплуатировать один строп вместо нескольких, что значительно ускоряет процесс перемещения грузов и существенно снижает производственные затраты.







| Код   | Грузоподъем.,<br>тн. | b,<br>мм | h,<br>мм | l,<br>мм | m,<br>мм | t,<br>мм | Вес,<br>кг/шт |
|-------|----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|---------------|
| LYK6  | 1,12                 | 15       | 16       | 75,2     | 8,0      | 51       | 0,14          |
| LYK78 | 2,0                  | 15       | 18,5     | 88,5     | 10,8     | 60,5     | 0,25          |
| LYK10 | 3,15                 | 18       | 29       | 121,5    | 13       | 79,5     | 0,65          |
| LYK13 | 5,3                  | 20       | 42,8     | 158      | 16,5     | 99,7     | 1,39          |
| LYK16 | 8,0                  | 24       | 45,7     | 169      | 19,2     | 104      | 2,2           |
| LYK20 | 12,5                 | 28       | 56       | 219      | 24       | 140      | 4,6           |
| LYK22 | 15,0                 | 37       | 68       | 259      | 28       | 165      | 8,2           |
| LYK26 | 21,2                 | 34       | 77       | 298      | 30       | 188,5    | 9,8           |





## Текстильные стропы

Текстильные стропы значительно легче канатных и цепных. Применяются для подъема любых грузов, в том числе хрупких деталей и деталей с высокой точностью обработки. Текстильные стропы достаточно крепки, чтобы выдерживать высокие нагрузки десятилетиями, они гибкие и легкие, что значительно упрощает их хранение и транспортировку. Текстильные стропы широко применяются в различных отраслях промышленности, как в строительной, так и в металлургической. Текстильные стропы не повреждают поверхность груза, безопасны в эксплуатации, мало подвержены воздействию влаги, высоких температур, химических веществ. Для дополнительной защиты и продления срока службы, текстильные стропы могут снабжаться защитными накладками. Это упрощает перегрузку груза с острыми краями, открытыми гранями.

-  стропы текстильные (ленточные)
-  стропы составные
-  стропы круглопрядные
-  мягкие полотенца
-  стяжные ремни
-  полиэстеровая лента и волокно



## Текстильные ленточные стропы

Текстильные ленточные стропы принадлежат к группе гибкого грузоподъемного оборудования, изготавливаются из ленты (полиэстер) согласно РД 24-СКЗ-01-01 с коэффициентом запаса прочности 7:1.

Ленточные стропы значительно легче канатных и цепных. Это свойство особенно заметно при работе со стропами большой грузоподъемности. Легче производить перемещения стропа, заводить под груз, цеплять к крюку.

Текстильные стропы менее подвержены воздействию абразивных материалов. Благодаря гибкости и эластичности строп абразивные материалы оказывают на них меньшее воздействие. Текстильные стропы проявляют большую износостойкость, менее подвержены деформационным изменениям. Они достаточно быстро приобретают первоначальный вид после использования. Текстильные стропы не подвержены воздействию многих химических веществ (технических масел, нефти, кислот, щелочей, органических растворителей, окислителей, морской воды и т.д.). Их легко и удобно сворачивать и хранить – они не распрямляются и не переплетаются друг с другом.



| Наименование | Ширина ленты | Исполнение |
|--------------|--------------|------------|
| СТП-0,5 тн.  | 30           | 1          |
| СТП-1,0 тн.  | 30           | 3          |
| СТП-1,5 тн.  | 50           | 3          |
| СТП-2,0 тн.  | 60           | 3          |
| СТП-2,5 тн.  | 75           | 3          |
| СТП-3,0 тн.  | 90           | 3          |
| СТП-4,0 тн.  | 120          | 3          |
| СТП-5,0 тн.  | 150          | 3          |
| СТП-6,0 тн.  | 180          | 3          |
| СТП-8,0 тн.  | 240          | 3          |
| СТП-10,0 тн. | 240          | 4          |
| СТП-12,0 тн. | 300          | 4 и 6      |
| СТП-16,0 тн. | 300          | 4 и 6      |
| СТП-20,0 тн. | 300          | 6          |
| СТП-25,0 тн. | 300          | 6          |
| СТП-32,0 тн. | 300          | 6          |



| Наименование | Ширина ленты | Исполнение |
|--------------|--------------|------------|
| СТК-0,5 тн.  | 30           | 7          |
| СТК-1,0 тн.  | 30           | 7          |
| СТК-1,5 тн.  | 50           | 7          |
| СТК-2,0 тн.  | 60           | 7          |
| СТК-2,5 тн.  | 75           | 7          |
| СТК-3,0 тн.  | 90           | 7          |
| СТК-4,0 тн.  | 120          | 7          |
| СТК-5,0 тн.  | 150          | 7          |
| СТК-6,0 тн.  | 180          | 7          |
| СТК-8,0 тн.  | 240          | 7          |
| СТК-10,0 тн. | 300          | 7          |
| СТК-12,0 тн. | 300          | 7          |
| СТК-16,0 тн. | 300          | 8          |
| СТК-20,0 тн. | 300          | 8          |
| СТК-25,0 тн. | 300          | 8          |
| СТК-32,0 тн. | 300          | 8          |



| Наименование  | Ширина ленты | Исполнение |
|---------------|--------------|------------|
| 2 СТ-1,0 тн.  | 30           | 1          |
| 2 СТ-2,0 тн.  | 50           | 3          |
| 2 СТ-3,0 тн.  | 60           | 3          |
| 2 СТ-4,0 тн.  | 90           | 3          |
| 2 СТ-5,0 тн.  | 120          | 3          |
| 2 СТ-6,0 тн.  | 150          | 3          |
| 2 СТ-8,0 тн.  | 180          | 3          |
| 2 СТ-10,0 тн. | 240          | 3          |
| 2 СТ-12,0 тн. | 240          | 3          |
| 2 СТ-16,0 тн. | 300          | 3          |
| 2 СТ-20,0 тн. | 300          | 4          |
| 2 СТ-25,0 тн. | 300          | 4 и 6      |



| Наименование  | Ширина ленты | Исполнение |
|---------------|--------------|------------|
| 4 СТ-1,0 тн.  | 30           | 1          |
| 4 СТ-2,0 тн.  | 30           | 2          |
| 4 СТ-3,0 тн.  | 30           | 3          |
| 4 СТ-4,0 тн.  | 50           | 3          |
| 4 СТ-5,0 тн.  | 60           | 3          |
| 4 СТ-6,0 тн.  | 75           | 3          |
| 4 СТ-8,0 тн.  | 90           | 3          |
| 4 СТ-10,0 тн. | 120          | 3          |
| 4 СТ-16,0 тн. | 180          | 3          |
| 4 СТ-20,0 тн. | 240          | 3          |
| 4 СТ-25,0 тн. | 300          | 4          |
| 4 СТ-32,0 тн. | 300          | 8          |

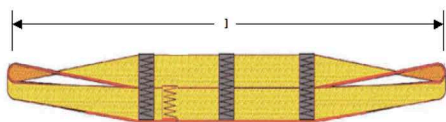


# Текстильные стропы

<http://www.steel-prom.ru>



## СТС (строп текстильный составной)



Гибкий строп (полотенце) представляет собой плоскую ленточную конструкцию из двух параллельно сшитых по всей длине лент (для увеличения ширины стропы) с петлевыми окончаниями с обеих сторон и предназначен для подъема крупногабаритного груза и последующей передачи нагрузки от подъема застрапованного груза на грузоподъемный орган крана.

|   |     |     |     |     |     |
|---|-----|-----|-----|-----|-----|
| Рабочая нагрузка при U-образном подъеме, т. | 14  | 22  | 32  | 35  | 60  |
| Ширина стропы, мм.                          | 360 | 480 | 480 | 600 | 600 |

## СКС (строп круглопрядный составной)



Гибкий строп (полотенце) представляет собой плоскую конструкцию из кольцевой круглопрядной стропы и чехла, изготовленного из текстильной полиэфирной ленты, с увеличенной шириной и предназначен для подъема крупногабаритного груза с нестандартной длиной при необходимости увеличения площади касания и последующей передачи нагрузки от подъема застрапованного груза на грузоподъемный орган крана.

|                      |    |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Грузоподъемность тн. | 2  | 3  | 4   | 5   | 6   | 8   | 10  | 12  | 15  | 20  | 25  |
| Ширина стропы мм.    | 75 | 95 | 120 | 150 | 180 | 200 | 240 | 300 | 300 | 300 | 300 |

# Текстильные стропы



<http://www.steel-prom.ru>

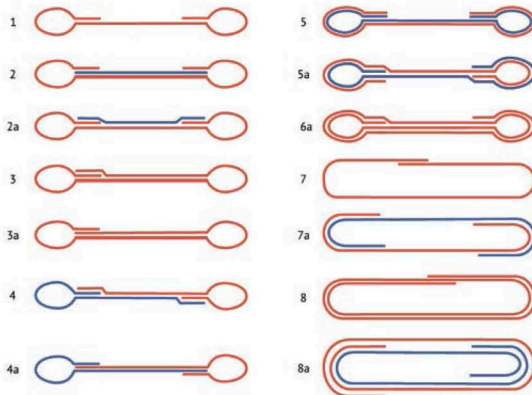
При эксплуатации стропов следует руководствоваться «Правилами безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения» ФНП «ПБОПО».

Изготовитель гарантирует потребителю продукции гарантийный срок эксплуатации не более 3-х месяцев со дня ввода стропов в эксплуатацию.

## Максимально безопасные рабочие нагрузки на текстильные стропы с учетом схем строповки грузов

| Обозначение     | СТП, СТК      |               |            |               |                |                 | 2СТ           | 4СТ            |
|-----------------|---------------|---------------|------------|---------------|----------------|-----------------|---------------|----------------|
|                 | Прямой подъем | Подъем петлей | U-образный | Угол 0°...45° | Угол 45°...90° | Угол 90°...120° | Угол 0°...90° | Угол 0°...120° |
| Схемы строповки |               |               |            |               |                |                 |               |                |
| Коэффициент     | 1             | 0,8           | 2          | 1,8           | 1,4            | 1               | 2,1           | 1,5            |

## Основные исполнения ленточных стропов согласно РД 24-СЗК-01-01





# Текстильные стропы

<http://www.steel-prom.ru>



ООО СтальПром предлагает текстильную ленту для изготовления строп, стяжных и буксировочных ремней собственного производства. Лента изготовлена из высокопрочного синтетического PES-волокна (полиэстер), выдерживает нагрузки до 54 000 кгс шириной от 25 до 300 мм.

Продукция имеет сертификат качества, подтверждающий предельную нагрузку и относительное удлинение.

## Лента для производства стропов.

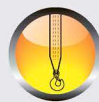
| Цвет       | Ширина, мм | Разрывная нагрузка, не менее кгс. |       |       |
|------------|------------|-----------------------------------|-------|-------|
| Фиолетовый | 30         | 4500                              | 3750  | 3000  |
| Зеленый    | 60         | 9000                              | 7500  | 6000  |
| Желтый     | 90         | 13500                             | 10500 | 9000  |
| Серый      | 120        | 18000                             | 14000 | 12500 |
| Красный    | 150        | 22500                             | 17500 | 15000 |
| Коричневый | 180        | 27000                             | 21000 | 18000 |
| Синий      | 240        | 36000                             | 32000 | 24000 |
| Оранжевый  | 300        | 45000                             | 36000 | 31000 |
| Оранжевый  | 300        | 54000                             | 48000 | 38000 |

## Лента для производства стяжных систем.

| Цвет      | Ширина, мм | Разрывная нагрузка, не менее кгс. |
|-----------|------------|-----------------------------------|
| Оранжевый | 25         | 1000                              |
| Оранжевый | 35         | 2000                              |
| Оранжевый | 35         | 3000                              |
| Оранжевый | 50         | 4000                              |
| Оранжевый | 50         | 5000                              |
| Оранжевый | 50         | 7000                              |
| Оранжевый | 75         | 11000                             |
| Оранжевый | 100        | 14000                             |

## Нить для изготовления текстильных стропов.

| Цвет  | Линейная плотность (dtex) | Прочность на разрыв, кг. | Вес катушки |
|-------|---------------------------|--------------------------|-------------|
| Белый | 1100                      | 23,0                     | 1,2 кг      |
| Белый | 1670                      | 32,0                     | 1,2 кг      |



## Круглопрядные стропы

Техническим отделом ООО СтальПром разработана технология и освоено производство круглопрядных стропов неограниченной длины (ТУ 4835-021-77850967-11), которыми можно перемещать крупногабаритные грузы весом от 0,2 до 500 тонн.

Круглопрядные стропы с успехом применяются при самых сложных подъёмах, поскольку легко заводятся под конструкцию любой конфигурации и позволяют реализовать практически все способы строповки. Это их выгодно отличает канатных и ленточных текстильных стропов.

Круглопрядные стропы лучше, чем ленточные и канатные выдерживают динамические нагрузки за счёт высоких эластичных свойств. Обратимое удлинение синтетических материалов круглопрядных стропов составляет до 4% от длины стропы. Поскольку сердечник круглопрядного стропы защищён от внешнего воздействия чехлом, то под воздействием ультрафиолетового излучения он не теряет своих свойств.

| Грузоподъёмность, тн. |         |        |       |         |            |       |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |     |
|-----------------------|---------|--------|-------|---------|------------|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----|
| 1                     | 2       | 3      | 4     | 5       | 6          | 8     | 10        | 15        | 20        | 25        | 30        | 40        | 50        | 60        | 70        | 80        | 100       | 120       | 150       | 180       | 200 |
| Ширина чехла, мм      |         |        |       |         |            |       |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |     |
| 45                    | 50      | 60     | 70    | 80      | 90         | 100   | 110       | 150       | 180       | 180       | 200       | 220       | 240       | 260       | 300       | 400       | 500       | 600       | 600       | 600       |     |
| Цвет чехла            |         |        |       |         |            |       |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |     |
| фиолетовый            | зеленый | желтый | серый | красный | коричневый | синий | оранжевый | оранжевый | оранжевый | оранжевый | оранжевый | оранжевый | оранжевый | оранжевый | оранжевый | оранжевый | оранжевый | оранжевый | оранжевый | оранжевый |     |




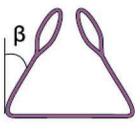






При эксплуатации стропов следует руководствоваться «Правилами безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения» ФНП «ПБОПО». Коэффициент запаса прочности стропов по отношению к разрывной нагрузке не менее 7, концевых элементов не менее 4.



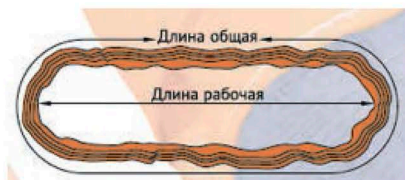
# Текстильные стропы

<http://www.steel-prom.ru>

Максимально безопасные рабочие нагрузки на текстильные стропы с учетом схем строповки грузов:

| СТПк, СТКк   |   |   | Угол  |                |                 | 2 СТк   | 4 СТк  |
|--|---|---|---|----------------|-----------------|---|--|
| Прямой подъем  | Подъем петель   | U-образный  | Угол 0°...45°   | Угол 45°...90° | Угол 90°...120° | Угол 0°...90°   | Угол 0°...120°   |
|  |  |  |  |                |                 |  |  |
|  |  |  |  |                |                 |   |  |
| 1,0  | 0,8   | 2   | 1,8   | 1,4            | 1               | 2,1   | 1,5  |

Основные виды круглорядных стропов.



СТКк (ССКК) строп текстильный кольцевой круглорядный. Изготавливаются грузоподъемностью от 0,2 до 500 тн. неограниченной длины.



СТПк (ССКП) строп текстильный петлевой круглорядный. Изготавливается грузоподъемностью от 0,2 до 200тн. неограниченной длины.

Также изготавливаем такие виды круглорядных строп как 1СТк (одноветвевой строп текстильный круглорядный), 2СТк (двухветвевой строп текстильный круглорядный), 4СТк (четырёхветвевой строп текстильный круглорядный).

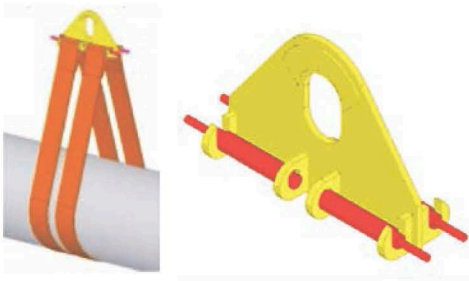




## Высокопрочные монтажные полотенца

Предназначены для подъема, перемещения и укладки в траншею изолированного трубопровода и полиэтиленовых труб, для подъема и стыковки труб при сварке их в "плети" и "нитку", при монтаже технологических трубопроводов насосных и компрессорных станций, газораспределительных станций и пунктов, требующих мягкого захвата, не нарушающего защитного покрытия, формы и структуры груза, в т.ч. для подъема и перемещения тяжелых валов, роторов, станков и других аналогичных грузов и изделий с высокой частотой обработки поверхности.

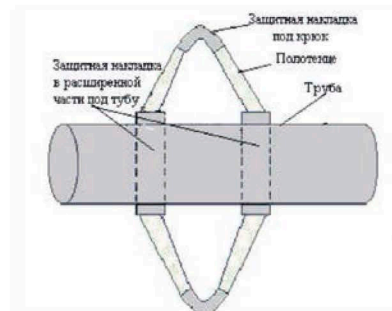
Изготавливаются в двух вариантах:



**1. в ленточном** - ПМ-СТП (представляет собой текстильный строп, концы которого соединены внахлест и образуют замковое соединение) Поставляется в двух вариантах:

- 1.1. В комплекте с металлическими траверсами (для навешивания на кронный крюк).
- 1.2. Отдельно от полотенца

**2. в круглопрядном** - ВМП (представляет собой круглопрядный кольцевой строп с дополнительными накладками). Преимущество перед ПМ-СТП - высокая грузоподъемность (до 150 тн. включительно)





# Текстильные стропы

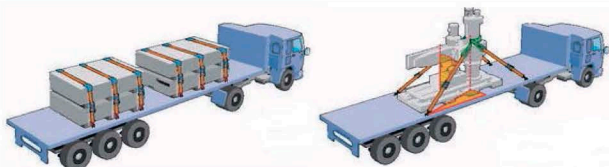
<http://www.steel-prom.ru>



## Стяжные ремни

Предназначены для крепления грузов на автомашинах, трейлерах, судах, прицепах и др. аналогичных подвижных средствах; для закрепления грузов (мебели, бытовой техники, рулонов, катушек и т.д.) к направляющим в автомашинах с крытым кузовом.

В зависимости от характера транспортируемого груза крепежные ремни подбираются с различной стяжной нагрузкой, определенной длины и в сочетании с конкретными крепежными фитингами (крюки, кольца и т.п.). Удобство в применении и легкость в эксплуатации дает этим ремням большие преимущества перед обычными средствами крепления грузов. Мягкая текстильная лента ремня не повреждает груз и надежно закрепляет его на транспортном средстве, полностью сохраняя товарный вид перевозимых изделий.









| Область применения                  | Ширина ремня, мм. | Стяжное усилие | Длина ремня, м. |
|-------------------------------------|-------------------|----------------|-----------------|
| Для небольших грузовиков            | 35                | 2500/2500      | 3-6             |
| Для автовозов (а/м 0,9-1,2 тн.)     | 35                | 1500/3000      | 2,5             |
| Для автовозов (а/м средней тяжести) | 50                | 4000/8000      | 3               |
| Для грузовиков средней тяжести      | 70                | 4000/8000      | 6-10            |
| Для особо тяжелых грузов            | 75                | 7000/14000     | 6-12            |
| Для тяжелых крупногабаритн. грузов  | 100               | 10000/20000    | 6-12            |



Наше предприятие производит стяжные ремни для перевозки легковых автомобилей на грузовиках и эвакуаторах. Эти стяжные ремни оборудованы усиленными крюками и специальной защитой, чтобы не повредить дорогостоящий автомобиль.



# Грузозахватные устройства

-  захваты для листа
-  захваты для профиля
-  захваты для труб
-  захваты для бочек
-  захваты для барабанов
-  захваты для строительства



## Захваты для листа


| Внешний вид | Назначение   | Марка       | Г/п захвата<br>тн | Весзахвата<br>(1шт), кг | Интервал<br>захвата мм |
|-------------|--|-------------|-------------------|-------------------------|------------------------|
|             | Захват для горизонтального подъема листа                     | 1 ЗСК1-1, 0 | 1                 | 4                       | 0-20                   |
|             |  | 1 ЗСК1-1, 5 | 1, 5              | 4, 2                    | 0-30                   |
|             |  | 1 ЗСК1-2, 0 | 2                 | 6, 77                   | 0-40                   |
|             |  | 1 ЗСК1-2, 5 | 2, 5              | 9, 5                    | 0-60                   |
|             |  | 1 ЗСК1-3, 0 | 3                 | 11, 1                   | 0-60                   |
|             |  | 1 ЗСК1-4, 0 | 4                 | 14                      | 0-60                   |
|             | Захват угловой для горизонтального подъема листового проката | 1 ЗСК2-1, 0 | 1                 | 3, 48                   | 0-30                   |
|             |  | 1 ЗСК2-2, 0 | 2                 | 6, 85                   | 0-40                   |
|             |  | 1 ЗСК2-3, 0 | 3                 | 9, 92                   | 0-40                   |
|             |  | 1 ЗСК2-4, 0 | 4                 | 14, 4                   | 0-60                   |
|             |  | 1 ЗСК2-5, 0 | 5                 | 20                      | 0-60                   |
|             | Захват для горизонтального подъема листового проката         | 1 ЗСК3-1, 3 | 1, 3              | 3, 17                   | 0-40                   |
|             |  | 1 ЗСК3-2, 0 | 2                 | 4, 33                   | 0-50                   |
|             | Захват для горизонтального подъема листового проката         | 1 ЗСК4-3, 0 | 3                 | 23                      | 0-160                  |
|             |  | 1 ЗСК4-4, 0 | 4                 | 33                      | 0-250                  |
|             |  | 1 ЗСК4-5, 0 | 5                 | 42                      | 10-250                 |
|             |  | 1 ЗСК4-8, 0 | 8                 | 46                      | 10-250                 |
|             | Захват для вертикального подъема листового проката           | 1 ЗСК5-1, 0 | 1                 | 2, 01                   | 3-20                   |
|             |  | 1 ЗСК5-2, 0 | 2                 | 6, 16                   | 4-20                   |
|             |  | 1 ЗСК5-4, 0 | 4                 | 11, 94                  | 8-40                   |

# Грузозахватные устройства



<http://www.steel-prom.ru>



| Внешний вид  | Назначение  | Марка       | Г/п, [т] захвата | Вес захвата (1шт), кг | Интервал захвата, мм |
|--|---|-------------|------------------|-----------------------|----------------------|
|   | Захват-струбцина для подъёма в горизонтальном положении изделий                       | 1 ЗСК6-1, 5 | 1, 5             | 5                     | 0-40                 |
|  |   | 1 ЗСК6-2, 0 | 2                | 8, 54                 | 0-40                 |
|  |   | 1 ЗСК6-3, 0 | 3                | 9, 69                 | 0-40                 |
|  |   | 1 ЗСК6-5, 0 | 5                | 26, 32                | 0-80                 |
|   | Универсальный захват-струбцина для вертикального либо горизонтального подъема изделий | 1 ЗСК7-1, 0 | 1                | 3, 55                 | 0-40                 |
|  |   | 1 ЗСК7-2, 0 | 2                | 6, 84                 | 0-40                 |
|  |   | 1 ЗСК7-3, 0 | 3                | 12, 82                | 0-80                 |
|  |   | 1 ЗСК7-5, 0 | 5                | 18                    | 0-80                 |
|   | Захват-струбцина вертикальная   | 1 ЗСК8-1, 5 | 1, 5             | 8, 06                 | 0-40                 |
|  |   | 1 ЗСК8-2, 0 | 2                | 10, 4                 | 0-40                 |
|  |   | 1 ЗСК8-3, 0 | 3                | 11, 6                 | 0-80                 |
|  |   | 1 ЗСК8-5, 0 | 5                | 15, 5                 | 0-80                 |
|  | Захват-струбцина со скобой  | 1 ЗСК9-1, 0 | 1                | 1, 09                 | 0-20                 |
|  |   | 1 ЗСК9-2, 0 | 2                | 3, 02                 | 0-40                 |
|  |   | 1 ЗСК9-3, 0 | 3                | 10, 6                 | 0-80                 |
|  |   | 1 ЗСК9-5, 0 | 5                | 20, 1                 | 0-80                 |



# Грузозахватные устройства






<http://www.steel-prom.ru>



| Внешний вид | Назначение   | Марка         | Г/п, [т] захвата | Вес захвата (1шт), кг | Интервал захвата, мм |
|-------------|--|---------------|------------------|-----------------------|----------------------|
|             | Захватс замком для подъема и поворота стальных листов в вертикальном положении       | 1 ЗСК10-1, 0  | 1                | 7, 51                 | 0-25                 |
|             |  | 1 ЗСК10-2, 0  | 2                | 10, 54                | 0-35                 |
|             |  | 1 ЗСК10-3, 0  | 3                | 11, 33                | 0-40                 |
|             |  | 1 ЗСК10-4, 0  | 4                | 15, 5                 | 0-50                 |
|             |  | 1 ЗСК10-5, 0  | 4                | 20                    | 0-50                 |
|             |  | 1 ЗСК10-6, 0  | 6                | 24                    | 0-50                 |
|             | Эксцентриковый захват для транспортировки листового проката в вертикальном положении | 1 ЗСК11-1, 0  | 1                | 8, 56                 | 0-35                 |
|             |  | 1 ЗСК11-3, 0  | 3                | 12, 21                | 0-50                 |
|             |  | 1 ЗСК11-12, 5 | 12, 5            | 54, 17                | 0-55                 |
|             | Захватс замком для подъема и поворота стальных листов                                | 1 ЗСК12-1, 0  | 1                | 7, 8                  | 0-25                 |
|             |  | 1 ЗСК12-2, 0  | 2                | 8, 72                 | 0-35                 |
|             |  | 1 ЗСК12-3, 0  | 3                | 16, 3                 | 0-45                 |
|             |  | 1 ЗСК12-4, 0  | 4                | 18, 68                | 0-45                 |
|             |  | 1 ЗСК12-5, 0  | 5                | 20                    | 0-50                 |
|             |  | 1 ЗСК12-10, 0 | 10               | 54, 31                | 0-50                 |
|             | Захват для подъема материалов с мягкой или легко повреждающейся поверхностью         | 1 ЗСК16-0, 5  | 0, 5             | 4, 13                 | 0-20                 |
|             |  | 1 ЗСК16-0, 5  | 0, 5             | 4, 26                 | 17-37                |
|             |  | 1 ЗСК16-1, 5  | 1, 5             | 9, 6                  | 0-40                 |



## Захваты для рулонов и профиля






| Внешний вид   | Назначение  | Марка       | Г/п захвата , тн | Вес захвата (1 шт), кг | Номер профиля   |
|---|---|-------------|------------------|------------------------|-----------------|
|    | Захват для подъема и перемещения металлопроката (швеллер , уголок ) | 2 ЗСК1-0,5  | 0,5              | 2,35                   | Швеллер № 5-12  |
|   |   | 2 ЗСК1-1,35 | 1,35             | 18,28                  | Уголок № 2-11   |
|   |   |             |                  |                        | Швеллер № 12-40 |
|   |   |             |                  |                        | Уголок № 8-25   |
|   |   |             |                  |                        | 200             |
|    | Захват для подъема и перемещения двутавровых балок                  | 2 ЗСК2-1,0  | 1                | 5,23                   | 200             |
|   |   | 2 ЗСК2-2,0  | 2                | 6,52                   | 200             |
|   |   | 2 ЗСК2-3,0  | 3                | 11,83                  | 360             |
|   |   | 2 ЗСК2-5,0  | 5                | 13,5                   | 360             |
|   |   | 2 ЗСК2-10,0 | 10               | 36,93                  | 400             |
|    | Захват для подъема и перемещения металлопроката в пачках            | 2 ЗСК3-0,2  | 0,2              | 4,33                   | 10-200          |
|   |   | 2 ЗСК3-0,5  | 0,5              | 11,6                   | 100-300         |
|   |   | 2 ЗСК3-1,5  | 1,5              | 48                     | 300-500         |
|  | Захват для подъема и перемещения рулонов стали                      | 2 ЗСК4-5,0  | 5                | 350                    | L=900           |
|   |   | 2 ЗСК4-10,0 | 10               | 447,17                 | L=1250          |
|   |   | 2 ЗСК4-15,0 | 15               | 1400                   | L=1500          |
|   |   | 2 ЗСК4-18,0 | 18               | 1750                   | L=1500          |
|  | Захват для рулонов стали  | 2 ЗСК5-6,0  | 3                | 20                     | 200             |
|   |   | 2 ЗСК5-10,0 | 5                | 22,2                   | 300             |



# Грузозахватные устройства

 <http://www.steel-prom.ru>










| Внешний вид   | Назначение   | Марка       | Г/п захвата ,<br>тн | Вес захвата<br>(1 шт), кг | Номер<br>профиля |
|---|--|-------------|---------------------|---------------------------|------------------|
|    | Захват для<br>двутавровых балок  | 2 ЗСК6-3,0  | 3                   | 36,25                     | 400 – 600        |
|   |  | 2 ЗСК6-4,0  | 4                   | 49                        | 400 – 600        |
|   |  | 2 ЗСК6-10,0 | 10                  | 72,42                     | 400 – 600        |
|    | Захват для бунтов<br>проволоки в<br>вертикальном<br>положении            | 2 ЗСК7-3,0  | 3                   | 80,1                      | 400 – 600        |
|   |  | 2 ЗСК7-10,0 | 4                   | 97,85                     | 400 – 600        |
|   |  | 2 ЗСК7-10,0 | 10                  | 155,55                    | 400 – 600        |
|    | Захват для<br>перемещения<br>рулона стали за<br>внешний диаметр          | 2ЗСК9-8,0   | 8                   | 615                       | 1600             |
|   | Захват для<br>перемещения<br>рулона стали в<br>вертикальном<br>положении | 2ЗСК10-12,5 | 12,5                | 1002                      | 0-451            |
|   |  | 2ЗСК10-20,0 | 20                  | 1650                      | 300-500          |
|  | Захват для<br>квадратной<br>заготовки                                    | 2 ЗСК13-0,1 | 0,1                 | 2,21                      | 200              |
|   |  | 2 ЗСК13-0,3 | 0,3                 | 9                         | 300              |





## Захваты для труб

| Внешний вид   | Назначение   | Марка      | Г/п захвата<br>тн | Весзахвата<br>(1шт), кг | Интервал<br>захвата мм |
|---|--|------------|-------------------|-------------------------|------------------------|
|    | Захват торцевой для поднятия и перемещения труб в горизонтальном положении | 3 ЗСК1-1,0 | 1,0               | 3                       | 40                     |
|   |  | 3 ЗСК1-2,0 | 2,0               | 4,7                     | 40                     |
|   |  | 3 ЗСК1-3,2 | 3,2               | 4                       | 40                     |
|   |  | 3 ЗСК1-4,0 | 4,0               | 5,8                     | 40                     |
|   |  | 3 ЗСК1-5,0 | 5,0               | 8,5                     | 40                     |
|   |  | 3 ЗСК1-6,3 | 6,3               | 10                      | 40                     |
| 3 ЗСК1-8,0  |  | 8,0        | 11,2              | 40                      |                        |
|    |  | 3 ЗСК2-1,0 | 1,0               | 2,82                    | 20                     |
|   |  | 3 ЗСК2-2,0 | 2,0               | 3,5                     | 20                     |
|   |  | 3 ЗСК2-3,2 | 3,2               | 5                       | 20                     |
|   |  | 3 ЗСК2-4,0 | 4,0               | 5,4                     | 20                     |
|   |  | 3 ЗСК2-5,0 | 5,0               | 8                       | 20                     |
|   | 3 ЗСК2-6,3   | 6,3        | 9                 | 20                      |                        |
|    | Захват торцевой для поднятия и перемещения труб                            | 3 ЗСК3-1,0 | 1,0               | 2,54                    | 24                     |
|   |  | 3 ЗСК3-2,5 | 2,5               | 2                       | 15                     |
|   |  | 3 ЗСК3-3,0 | 3,0               | 2,27                    | 18                     |
|   |  | 3 ЗСК3-4,0 | 4,0               | 4,54                    | 25                     |
|   |  | 3 ЗСК3-5,0 | 5,0               | 5,07                    | 25                     |
|   | Захват торцевой для поднятия и перемещения труб                            | 3 ЗСК4-3,6 | 3,6               | 5,378                   | 24                     |
|   |  | 3 ЗСК4-5,9 | 5,9               | 7,7                     | 18                     |
|   |  | 3 ЗСК4-6,5 | 6,5               | 8,7                     | 25                     |
|   |  | 3 ЗСК4-9,5 | 10,0              | 11,82                   | 28                     |
|  | Захват для труб, бревен, круглых балок                                     | 3 ЗСК5-0,6 | 0,6               | 7                       | 80-200                 |
|   |  | 3 ЗСК5-1,0 | 1,0               | 16,4                    | 100-300                |
|   |  | 3 ЗСК5-2,5 | 2,5               | 61,1                    | 250-600                |
|  | Захват для труб, бревен, круглых балок                                     | 3 ЗСК7-0,5 | 0,6               | 7                       | 80-200                 |
|   |  | 3 ЗСК7-1,0 | 1,0               | 16,4                    | 100-300                |
|  | Захват торцевой для поднятия и перемещения труб с толстыми стенками        | 3 ЗСК8-4,0 | 4,0               | 12,4                    | 0-65                   |
|   |  | 3 ЗСК8-5,0 | 5,0               | 13,9                    | 0-65                   |



## Захваты для бочек

| Внешний вид | Назначение  | Марка        | Г/п захвата, тн | Вес захвата (1шт), кг | Макс. толщина кромки бочки, мм |
|-------------|---|--------------|-----------------|-----------------------|--------------------------------|
|             | Захват для вертикального подъёма бочек              | 4 ЗСК1-0,2   | 0,3             | 3,34                  | 16,5                           |
|             |   | 4 ЗСК1-0,5   | 0,5             | 3,9                   | 20                             |
|             | Захват для вертикального подъёма бочек              | 4 ЗСК2-0,25  | 0,25            | 0,7                   | 20                             |
|             |   | 4 ЗСК2-0,3   | 0,3             | 1,3                   | 20                             |
|             | Захват для вертикального подъёма бочек              | 4 ЗСК4-0,1   | 0,1             | 1                     | 5-12                           |
|             |   | 4 ЗСК4-0,2   | 0,2             | 1,1                   | 5-20                           |
|             |   | 4 ЗСК4-0,3   | 0,3             | 1,7                   | 5-20                           |
|             |   | 4 ЗСК4-0,5   | 0,5             | 2,1                   | 5-20                           |
|             | Захват для горизонтального подъёма бочек            | 4 ЗСК5-0,5/2 | 0,25            | 4                     | 5-20                           |
|             |   | 4 ЗСК5-1,0/2 | 0,5             | 6,11                  | 5-20                           |
|             |   | 4 ЗСК5-2,0/2 | 1               | 11,3                  | 5-20                           |
|             | Захват для вертикального подъёма и переворота бочек | 4 ЗСК6-0,15  | 0,15            | 15                    | 320                            |
|             |   | 4 ЗСК6-0,3   | 0,3             | 44                    | 567мм                          |
|             | Захват для вертикального подъёма и переворота бочек | 4 ЗСК7-0,15  | 0,15            | 11,8                  | 380-400мм                      |
|             |   | 4 ЗСК7-0,3   | 0,3             | 41,3                  | 594-700мм                      |



## Захваты для барабанов

| Внешний вид | Назначение  | Марка       | Г/п захвата , тн | Вес захвата (1 шт), кг | Мин . диаметр отверстия , мм |
|-------------|---|-------------|------------------|------------------------|------------------------------|
|             | Захват для горизонтального подъёма кабельных барабанов              | 5 ЗСК1-0,5  | 0,5              | 0,34                   | 25                           |
|             |   | 5 ЗСК1-1,0  | 1,0              | 0,6                    | 30                           |
|             |   | 5 ЗСК1-1,5  | 1,5              | 0,74                   | 30                           |
|             |   | 5 ЗСК1-2,0  | 2,0              | 1,45                   | 40                           |
|             |   | 5 ЗСК1-3,2  | 3,2              | 3,43                   | 50                           |
|             |   | 5 ЗСК1-4,0  | 4,0              | 5,17                   | 55                           |
|             |   | 5 ЗСК1-5,0  | 5,0              | 6,44                   | 60                           |
|             | Захват для вертикального подъёма барабанов (цепной)                 | 5 ЗСК2-1,12 | 1,1              | 1,3                    | 50                           |
|             |   | 5 ЗСК2-1,5  | 1,5              | 2,4                    | 60                           |
|             |   | 5 ЗСК2-2,0  | 2,0              | 3,1                    | 60                           |
|             |   | 5 ЗСК2-3,15 | 3,2              | 3,8                    | 75                           |
|             |   | 5 ЗСК2-5,3  | 5,3              | 6,7                    | 85                           |
|             |   | 5 ЗСК2-8,0  | 8,0              | 8,8                    | 110                          |
|             |   | 5 ЗСК2-12,5 | 12,5             | 11,4                   | 130                          |
|             | Захват для вертикального подъёма барабанов (канатный)               | 5 ЗСК3-1,0  | 1,0              | 1,8                    | 50                           |
|             |   | 5 ЗСК3-2,0  | 2,0              | 3,9                    | 60                           |
|             |   | 5 ЗСК3-3,2  | 3,2              | 3,9                    | 60                           |
|             | Захват для вертикального подъёма барабанов в вертикальном положении | 5 ЗСК4-1,0  | 1,0              | 4                      | 50                           |
|             |   | 5 ЗСК4-2,0  | 2,0              | 4,1                    | 50                           |
|             |   | 5 ЗСК4-3,2  | 3,2              | 5,22                   | 50                           |
|             |   | 5 ЗСК4-4,0  | 4,0              | 7,9                    | 60                           |
|             |   | 5 ЗСК4-5,0  | 5,0              | 8,75                   | 60                           |
|             |   | 5 ЗСК4-6,3  | 6,3              | 12,3                   | 70                           |
|             |   | 5 ЗСК4-8,0  | 8,0              | 17,4                   | 80                           |
|             | Захват для подъёма катушек за внутреннее отверстие                  | 5 ЗСК5-0,1  | 0,1              | 4                      | 185-195                      |
|             | Захват для металлических кабельных барабанов                        | 5ЗСК6-5,0   | 2,5              | 7,5                    | 30                           |
|             |   | 5ЗСК6-8,0   | 4,0              | 8,3                    | 34                           |



## Захваты для строительства

| Внешний вид   | Назначение                           | Наименование    | Г/п захвата, тн | Вес захвата (1шт), кг | Расстояние м/у вилами, мм | Длина вил захвата, мм |
|---|--------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------------|---------------------------|-----------------------|
|    | Захват для грузов на поддоне         | 6 ЗСК1-1,0/360  | 1,0             | 94                    | 360                       | 1000                  |
|   |                                      | 6 ЗСК1-1,5/800  | 1,5             | 119                   | 800                       | 1200                  |
|   |                                      | 6 ЗСК1-2,0/770  | 2,0             | 123                   | 770                       | 1000                  |
|   |                                      | 6 ЗСК1-4,0/1180 | 4,0             | 295                   | 1180                      | 1100                  |
|   |                                      | 6 ЗСК1-5,0/1180 | 5,0             | 380                   | 1450                      | 1100                  |
|    | Захват для грузов на поддоне         | 6 ЗСК2-0,5/750  | 0,5             | 48                    | 750                       | 1050                  |
|   |                                      | 6 ЗСК2-0,8/750  | 0,8             | 48                    | 750                       | 800                   |
|   | Захват для подъема лестничных маршей | 6 ЗСК3-1,0      | 1,0             | 41                    | 200                       | 800                   |
|   |                                      | 6ЗСК3-2,5       | 2,5             | 107,5                 | 200                       | 800                   |
|  | Захват для мраморных плит            | 6 ЗСК4-0,5      | 0,5             | 17,9                  | 85-220                    |                       |
|   |                                      | 6 ЗСК4-0,5      | 0,5             | 20                    | 85-220                    |                       |
|  | Захват для подъема дорожных бордюров | 6 ЗСК5-0,1      | 0,1             | 8                     | 50-120                    |                       |
|   |                                      | 6 ЗСК5-0,4      | 0,4             | 10                    | 50-120                    |                       |
|   |                                      | 6 ЗСК5-0,6      | 0,6             | 12,5                  | 120-135                   |                       |



# Грузозахватные устройства




 <http://www.steel-prom.ru>



| Внешний вид   | Назначение   | Наименование | Г/л захвата, тн | Вес захвата (1шт), кг | Расстояние м/у вилами, мм | Длина вил захвата, мм |
|---|--|--------------|-----------------|-----------------------|---------------------------|-----------------------|
|    | Захват для подъема брикетов из бетона, дерева, пластмассы, металлической стружки | 6 ЗСК6-0,08  | 0,08            | 9                     | 350-400                   |                       |
|   |  | 6 ЗСК6-0,3   | 0,3             | 22,3                  | 300-360                   |                       |
|   |  | 6 ЗСК6-0,3/1 | 0,3             | 25,6                  | 470-530                   |                       |
|   |  | 6 ЗСК6-0,4   | 0,4             | 35,1                  | 790-850                   |                       |
|   |  | 6 ЗСК6-1,0   | 1               | 62                    | 790-810                   |                       |
|    | Захват для ж/б плит с отверстиями  | 6 ЗСК7-1,35  | 1,35            | 3,9                   | 150                       | 140                   |
|   |  | 6 ЗСК7-2,5   | 2,5             | 13                    | 326                       | 300                   |
|    | Захват для подъема бетонных колец в вертикальном положении                       | 6 ЗСК8-0,5   | 0,5             | 4,61                  | 35-120                    |                       |
|   |  | 6 ЗСК8-1,5   | 1,5             | 8                     | 35-120                    |                       |
|  | Захват для подъема и перемещения мягких панелей (сендвич-панелей)                | 6 ЗСК9-0,5   | 0,5             | 13,1                  | 50-150                    |                       |
|   |  | 6 ЗСК9-0,5   | 0,5             | 15,2                  | 50-250                    |                       |
|   |  | 6 ЗСК9-1,0   | 1               | 25,2                  | 0-200                     |                       |
|   |  | 6 ЗСК9-1,5   | 1,5             | 22,3                  | 50-150                    |                       |
|   |  | 6 ЗСК9-1,5   | 1,5             | 40,5                  | 150-250                   |                       |
|  | Захват для подъема и перемещения мягких панелей (сендвич-панелей)                | 6 ЗСК10-0,2  | 0,2             | 7,3                   | 50-200                    |                       |
|  | Захват для подъема опалубки  | 6 ЗСК11-1,0  | 1               | 5                     | 60                        |                       |
|   |  | 6 ЗСК11-1,5  | 1,5             | 8                     | 60                        |                       |




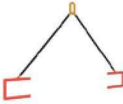



## Захваты для автомобилей

| Внешний вид  | Назначение                                | Наименование  | Г/п захвата, тн | Вес захвата (1шт), кг | Диапазон колес |
|--|---|---|-----------------|-----------------------|----------------|
|   | Захват для подъема легковых автомобилей   | 7 ЗСК1-0,75   | 0,75            | 14                    | R12–R15        |
|  |   | 7 ЗСК1-1,5  | 1,5             | 33                    | R12–R18        |
|   | Комплект для подъема легковых автомобилей | Траверса-линейная г/п 3,0 т с захватами 7 ЗСК1-0,75 | 2,5             | 2,1-2,5               | R12–R18        |
|  |   | Траверса-линейная г/п 6,0 т с захватами 7 ЗСК1-1,5  | 6               | 2,1-2,5               | R12–R18        |
|  | Захват для подъема грузовых автомобилей   | 7 ЗСК2-7,5  | 7,5             | 102                   | R16–R22        |








## Захваты для железнодорожной отрасли

| Внешний вид   | Назначение  | Наименование | Г/п захвата, тн | Вес захвата (1шт), кг | Тип рельса |
|---|---|--------------|-----------------|-----------------------|------------|
|    | Захват для ж/д колес                                  | 8 ЗСК1-0,5   | 0,5             | 5                     | -          |
|    | Траверса для подъема 4-х ж/д колес                    | 8 ЗСК2-2,0   | 2               | 30                    | -          |
|   | Захват для оси колесной пары                          | 8 ЗСК3-0,5   | 0,5             | 5,5                   | -          |
|   |   | 8 ЗСК3-1,6   | 1,6             | 7                     | -          |
|  | Захват для створки люка полувагона                    | 8 ЗСК5-0,25  | 0,25            | 6,65                  | -          |
|  | Захват для сердечников крестовин стрелочных переводов | 8 ЗСК6-1,0   | 1               | 3,5                   |            |
|   |   | 8 ЗСК6-3,0   | 3               | 5                     |            |

# Грузозахватные устройства



<http://www.steel-prom.ru>

| Внешний вид   | Назначение                                       | Наименование | Г/п захвата, тн | Вес захвата (1шт), кг | Интервал захвата |
|---|--|--------------|-----------------|-----------------------|------------------|
|    | Захват для подъема рельс Р65, Р76                | 8 ЗСК7-1,6   | 1,6             | 5,4                   | 80               |
|   |  | 8 ЗСК7-2,0   | 2               | 11,4                  | 84               |
|    | Захват для подъема рельс Р65, Р76                | 8 ЗСК8-1,0   | 1               | 3,1                   | Р65 и Р75        |
|   |  | 8 ЗСК8-2,0   | 2               | 5,8                   | Р65 и Р75        |
|   |  | 8ЗСК8-4,0    | 4               | 11                    | Р65 и Р75        |
|   | Захват для поглощающего аппарата                 | 8 ЗСК10-0,3  | 0,3             | 12,3                  | 800-900          |
|  | Захват для подъема рельс рельсосварочных поездов | 8 ЗСК12-0,5  | 0,5             | 4,3                   | 0-65             |
|   |  | 8 ЗСК12-2,5  | 2,5             | 11                    | 0-75             |
|  | Захват для трамвайных рельс Т63                  | 8 ЗСК13-0,5  | 0,5             | 9,34                  | 144              |









# Грузозахватные устройства

<http://www.steel-prom.ru>







| Внешний вид   | Назначение  | Наименование | Г/п захвата,<br>тн | Вес<br>захвата<br>(1шт), кг | Тип<br>рельса |
|---|---|--------------|--------------------|-----------------------------|---------------|
|    | Захват для рельс и<br>рельсопальной<br>решетки      | 8 ЗСК14-2,0  | 2                  | 8                           | Р65 и Р75     |
|   |   | 8 ЗСК14-2,5  | 2,5                | 9,6                         |               |
|   |   | 8 ЗСК14-5,0  | 5                  | 11                          |               |
|    | Захват для ж/д колес                                | 8 ЗСК16-0,5  | 0,5                | 4                           | 80-140        |
|   | Захват для подъема<br>вагона за автосцепку          | 8 ЗСК17-20,0 | 20                 | 60                          | -             |
|  | Захват для ж/д колес<br>за центральное<br>отверстие | 8 ЗСК19-0,6  | 0,6                | 10                          | 190           |

# Грузозахватные устройства



 <http://www.steel-prom.ru>





| Внешний вид   | Назначение                               | Наименование | Г/п захвата,<br>тн | Вес<br>захвата<br>(1шт), кг | Интервал<br>захвата |
|---|--|--------------|--------------------|-----------------------------|---------------------|
|    | Захват для ж/д колес за внешний диаметр  | 8 ЗСК20-0,4  | 0,6                | 10                          | 190                 |
|    | Захват для буферного комплекта           | 8 ЗСК26-0,2  | 0,6                | 21,2                        | 300-610             |
|   | Захват для установки автосцепки          | 8 ЗСК27-0,2  | 0,2                | 11                          | -                   |
|  | Захват для перемещения оси колесной пары | 8 ЗСК28-0,2  | 0,6                | 5,3                         | 200                 |



## Коуши клиновые канатные

| Внешний вид   | Назначение  | Марка    | Грузоподъем.<br>захвата, Т | Диаметр<br>каната, мм |
|---|---|----------|----------------------------|-----------------------|
|  | Коуш<br>клиновой для<br>закрепления<br>стального каната | ВтК-1,25 | 1,25                       | 11,5-13,5             |
|   |   | ВтК-2,0  | 2,0                        | 15,0-16,5             |
|   |   | ВтК-3,2  | 3,2                        | 18,0-21,5             |
|   |   | ВтК-5,0  | 5,0                        | 24,0-25,5             |
|   |   | ВтК-6,3  | 6,3                        | 27,0-28,0             |
|   |   | ВтК-8,0  | 8,0                        | 30,5-31,0             |

## Блоки монтажные

| Внешний вид   | Назначение                    | Марка    | Грузоподъем.<br>захвата, Т | Диаметр<br>каната,<br>мм |
|---|-------------------------------|----------|----------------------------|--------------------------|
|   | Блок<br>монтажный             | БМ-1,0   | 1,0                        | 8,1-9,0                  |
|   |                               | БМ-1,6   | 1,6                        | 9,7-11,5                 |
|   |                               | БМ-3,2   | 3,2                        | 11,5-14,0                |
|   |                               | БМ-5,0   | 5,0                        | 15,0-16,5                |
|   |                               | БМ-6,3   | 6,3                        | 18,0-20,0                |
|   |                               | БМ-8,0   | 8,0                        | 20,0-22,5                |
|   |                               | БМ-10,0  | 10,0                       | 23,5-25,0                |
|  | Блок<br>монтажный<br>с крюком | БМк-1,0  | 1,0                        | 8,1-9,0                  |
|   |                               | БМк-1,6  | 1,6                        | 9,7-11,5                 |
|   |                               | БМк-3,2  | 3,2                        | 11,5-14,0                |
|   |                               | БМк-5,0  | 5,0                        | 15,0-16,5                |
|   |                               | БМк-6,3  | 6,3                        | 18,0-20,0                |
|   |                               | БМк-8,0  | 8,0                        | 20,0-22,5                |
|   |                               | БМк-10,0 | 10,0                       | 23,5-25,0                |



# Траверсы

Траверса - съемное грузозахватное приспособление, предназначенное для подъема и перемещения длинномерных и крупногабаритных грузов.

Применение траверс значительно упрощает процесс погрузки и разгрузки изделий сложной конфигурации, более бережно перемещает груз, позволяет свести к минимуму расстояние между крюком крана и грузом, а также равномерно распределить нагрузку на все узлы крепления к грузу. Конструкция траверс, способ крепления к крюку крана определяется параметрами груза, техническими характеристиками используемого крана и условиями эксплуатации.

- условные обозначения
- концевые элементы
- траверсы линейные
- траверсы Н-образные
- траверсы О-образные
- траверсы Т-образные
- траверсы многолучевые
- траверсы-спредеры
- траверсы для нефтегазовой промышленности
- траверсы для колонн
- центраторы
- траверсы для железнодорожной отрасли



# Траверсы

<http://www.steel-prom.ru>

## Траверса XX ЗСК X – TX (ПХР) - X/X



### 1. Тип траверсы

- 20 - траверсы линейные
- 21 - траверсы H-образные
- 22 - траверсы 0-образные
- 23 - траверсы Т-образные
- 24 - траверсы много лучевые
- 25 - траверсы спредеры
- 26 - траверсы для нефтегазовой промышленности
- 27 - траверсы для колонн

### 2. Аббревиатура предприятия

ЗСК-Завод СтропКомплект

### 3. Тип верхнего элемента траверсы

- 1 - центральная проушина
- 2 - центральная проушина усиленная растяжками
- 3 - переставная проушина
- 4 - проушина(петля)
- 5 - проушина осевая
- 6 - зацеп через строп
- 7 - два зацепа для работы 2-мя кранами

### 3. Тип нижнего элемента траверсы

- T1 - проушина продольная
- T2 - проушина поперечная
- T3 - крюк продольный
- T4 - крюк поперечный
- T5 - крюк поворотный
- T6 - звено продольное
- T7 - звено поперечное
- T8 - петля продольная



- T9 - петля поперечная
- T10 - захват встроенный в траверсу
- T11 - для текстильного стропа
- T12 - ось вертикальная

## 5. ПХР

- «П» - передвижной концевой элемент
- «Х» - количество нижних концевых элементов
- «Р» - распределенная нагрузка по всем концевым элементам траверсы

## 6. Грузоподъемность, т

## 7. Размер по центрам зацепов, размеры поднимаемого груза(траверса для колонн), мт

### Пример обозначения:

Траверса 20 ЗСК1-Т1(П2)-5,0/4,0 -  
Траверса линейная с верхним элементом - центральная проушина, нижние концевые элементы - передвижные продольные проушины в количестве 2 штук, грузоподъемностью 5 тонн, максимальный размер по центрам зацепов 4 метра.

Траверса 20 ЗСК1-Т1(П2)-5,0/4,0



# Траверсы

<http://www.steel-prom.ru>

## Концевые элементы

Проушина продольная (Т1)



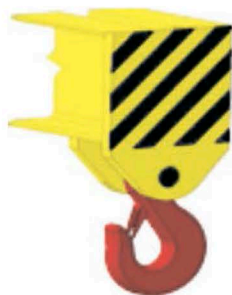
Проушина поперечная (Т2)



Крюк продольный (Т3)



Крюк поперечный (Т4)



Крюк поворотный (Т5)



Звено продольное (Т6)



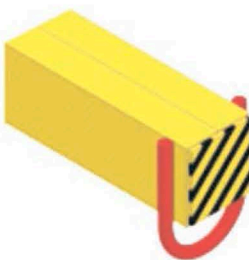
Звено поперечное (Т7)



Петля продольная (Т8)



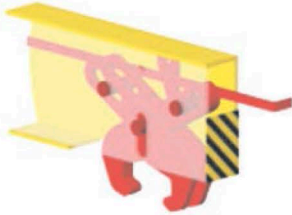
Петля поперечная (Т9)



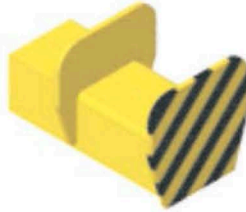


## Концевые элементы

Захват встроенный в траверсу (Т10)



Для текстильного стропа (Т11)



Ось вертикальная (Т12)



## Траверсы линейные 20 ЗСК



Линейная траверса – самый распространенный вид траверсы. Она применяется для работы с самым широким перечнем грузов, требующих параллельного крепления и применяется практически во всех областях промышленности. При изготовлении такой траверсы могут использоваться различные материалы: швеллер, труба круглая, труба квадратная и т.п. Данная

траверса может быть произведена как сразу с концевыми элементами (для крепления груза непосредственно к траверсе), так и в комплекте с СГП (стропы канатные, текстильные, цепные), которые могут быть в свою очередь укомплектованы либо чалочными крюками, либо специализированными захватами. Такая комплектация позволяет использовать ее для подъема самых различных грузов (рельсы, листовый прокат, контейнеры, трубы, арматура, пиломатериалы, пролетные балки и т.д.)



Линейная траверса 20ЗСК1-Т1(2) (крепление за центр). Конструкция данной траверсы обеспечивает минимальные требования к высоте подъема.



Линейная траверса 20ЗСК2-Т2 (крепление за центр, усиленная). Наличие диагональных несущих элементов и дополнительное распределение на них нагрузки позволяет значительно снизить массу траверсы, что позволяет применять такую траверсу при подъеме грузов большой массы.





# Траверсы

<http://www.steel-prom.ru>



## Траверсы Н-образные 21 ЗСК



Н-образные траверсы используются для подъема и перемещения грузов, требующих крепление за 4 точки с вертикальным расположением строп.

Применение данных траверс: для подъема листовой стали, для подъема различных длинномеров (труб, арматуры, пиломатериала, пролетных балок и др.) в комплектации с канатными, текстильными или цепными стропами, для подъема различного промышленного оборудования, имеющего четыре технологических отверстия, либо фитинга (сварочные аппараты, электростанции и др.).

## Траверсы О-образные 22 ЗСК



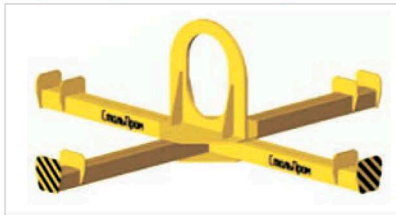
Пространственные рамные траверсы предназначены для подъема и перемещения грузов больших габаритов и грузоподъемности, имеющих 4 точки крепления. По желанию заказчика траверса может быть укомплектована любыми требуемыми СГП, а так же специализированными захватами для контейнеров (за нижние и верхние фитинги).

## Траверсы Т-образные 23 ЗСК



Траверсы Т-образные предназначены для подъема и перемещения грузов, требующих крепление за 3 точки. Также данная траверса используется для перемещения грузов, в которых распределение массы по объему неравномерно: Это может быть промышленное оборудование со смещенным центром тяжести (станки, блоки тяжелого металлообрабатывающего оборудования) Т-образные строительные балки т.д.

## Траверсы многолучевые 24 ЗСК



Траверса предназначена для транспортировки и погрузки мягких контейнеров. Способ крепления к грузу: при помощи текстильных стропов. Способ крепления к крюку крана: непосредственно за центральную проушину траверсы.



## Траверсы-спредеры 25 ЗСК



Траверсы-спредеры предназначены для подъема и перемещения грузов больших габаритов и грузоподъемности (промышленное оборудование, сварочные аппараты, электростанции, автотехника и др.), имеющих 4 точки крепления. Крепление траверсы осуществляется за центральный элемент. По желанию заказчика траверса может быть укомплектована любыми требуемыми СГП, а так же специализированными захватами для контейнеров (за нижние и верхние фитинги).

## Траверсы для нефтегазовой промышленности 26 ЗСК



Данная траверса специально разработана для применения ее в нефтяной и газовой промышленности для укладки трубопроводов. Крепление траверсы происходит непосредственно к крюку трубоукладчика. Траверса комплектуется мягкими полотенцами, которые позволяют перемещать трубу абсолютно не повреждая ее поверхность, чем обусловлено ее применение для укладки труб с легко повреждаемой поверхностью (например, с изоляцией). Разборный элемент крепления

текстильного полотнца позволяет быстро осуществлять крепление и отсоединение трубы до и после ее укладки. Применение таких траверс в комплекте с мягкими полотенцами позволяет полностью отказаться от канатных и цепных стропов при укладке трубопроводов, что значительно облегчает монтажные работы и позволяет предохранить поверхность укладываемой трубы от повреждений.

## Траверсы для колонн 27 ЗСК



Траверсы для подъема и монтажа колонн — приспособления, используемые на подъемных кранах, для работы с различными видами колонн. Траверсы применяются для различных целей в условиях строительства.



## Центраторы

Центраторы предназначены для центровки торцов труб перед сваркой стыков при строительстве и ремонте трубопроводов, где невозможно применение внутренних центраторов. Наружные центраторы обеспечивают качественную центровку и непрерывный цикл сварки стыков, удобны в эксплуатации, облегчают труд работников, занятых строительством и ремонтом трубопроводов.

Центраторы представляют собой шарнирный многогранник из пластинчатых звеньев с нажимными роликами в узлах. Механизм стяжки центратора-винтовой.

### Центраторы наружные эксцентриковые ЦНЭ

Центраторы предназначены для центровки торцов труб диаметрами 89-820 мм при сварке. Центратор ЦНЭ состоит из двух или трех дуг с опорами, соединенных между собой осями и эксцентрикового зажима. Путем применения проставок или перестановки осей каждый центратор используется для труб нескольких диаметров.



| Маркировка | Диаметр центрируемых труб, мм. | Масса, кг.  |
|------------|--------------------------------|-------------|
| ЦНЭ 8-15   | 89-159                         | 11,0        |
| ЦНЭ 16-21  | 168-219                        | 11,7 и 14,7 |
| ЦНЭ 27-32  | 273-325                        | 13,9 и 17,7 |
| ЦНЭ 37-42  | 377-426                        | 15,5 и 19,3 |
| ЦНЭ -82    | 820                            | 43          |

### Центраторы наружные звенные ЦЗН и ЦЗА

Центраторы предназначены для центровки торцов труб при монтаже перед сваркой стыков диаметром от 57 мм до 1420 мм при температуре окружающего воздуха от -40 до +40 С.

Центратор представляет собой шарнирный многогранник из пластинчатых звеньев с нажимными роликами в узлах. Механизм стяжки центратора - винтовой.



| Маркировка | Диаметр центрируемых труб, мм. | Масса, кг. |
|------------|--------------------------------|------------|
| ЦЗА-57     | 57                             | 3,2        |
| ЦЗА -76    | 79                             | 3,5        |
| ЦЗА-89     | 89                             | 3,8        |
| ЦЗА-108    | 108                            | 4,0        |
| ЦЗА-114    | 114                            | 4,5        |
| ЦЗА-159    | 159                            | 5,0        |
| ЦЗА -168   | 168                            | 5,5        |
| ЦЗА-219    | 219                            | 10,0       |

# Траверсы



 <http://www.steel-prom.ru>



| Маркировка | Диаметр центрируемых труб, мм. | Количество звеньев | Масса, кг. |
|------------|--------------------------------|--------------------|------------|
| ЦЗН-273    | 273                            | 6                  | 10,5       |
| ЦЗН-325    | 325                            | 6                  | 11,5       |
| ЦЗН-377    | 377                            | 6                  | 15         |
| ЦЗН-426    | 426                            | 8                  | 18         |
| ЦЗН-530    | 530                            | 8                  | 20,5       |
| ЦЗН-630    | 630                            | 12                 | 23,0       |
| ЦЗН-720    | 720                            | 12                 | 25,5       |
| ЦЗН-820    | 820                            | 12                 | 30,5       |
| ЦЗН-1020   | 1020                           | 14                 | 32,5       |
| ЦЗН -1067  | 1067                           | 14                 | 36,0       |
| ЦЗН-1220   | 1220                           | 16                 | 41,0       |
| ЦЗН-1420   | 1420                           | 18                 | 48,0       |





# Траверы

<http://www.steel-prom.ru>

## Траверы для железнодорожной отрасли



### Травера для подъема колесной пары за внутреннюю грань колеса 20 ЗСК9-Т1 -3,5

Техническая характеристика:

1. Грузоподъемность траверсы - 3,5 тн.
2. Маркировка - 20 ЗСК 9-Т1-3,5
3. Габаритные размеры траверсы: 1488\*80\*433.
4. Масса траверсы - 33 кг.

### Травера для подъема колесной пары за ось 20 ЗСК9-Т2-3,2

Техническая характеристика:

1. Грузоподъемность траверсы - 3,2 тн.
2. Маркировка - 20 ЗСК 9-Т2-3,2
3. Габаритные размеры траверсы: 1204\*410\*1778
4. Масса траверсы - 65 кг.

### Травера для подъема колесной пары за ось 20 ЗСК9-Т3-1,6

Техническая характеристика:

1. Грузоподъемность траверсы - 1,6 тн.
2. Маркировка - 20 ЗСК 9-Т3-1,6
3. Габаритные размеры траверсы: 1110\*106\*1530.
4. Масса траверсы - 55 кг.

### Травера для подъема ж/д тележки с колесными парами 20 ЗСК9-Т4-5,5

Техническая характеристика:

1. Грузоподъемность траверсы - 5,5 тн.
2. Маркировка - 20 ЗСК 9-Т4-5,5
3. Габаритные размеры траверсы: 2136\*1206\*1530.
4. Масса траверсы - 210 кг.





### Травера для подъема пяти ж/д колес 20 ЗСК9-Т5-1,5

Техническая характеристика:

1. Грузоподъемность траверсы - 1,5 тн.
2. Маркировка - 20 ЗСК 9-Т5-1,5
3. Габаритные размеры траверсы: 880\*90\*1300.
4. Масса траверсы - 42 кг.

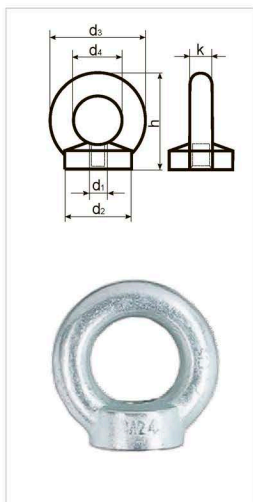


## Грузовой крепеж

-  рым-болты
-  рым-гайки
-  зажимы винтовые
-  талрепы

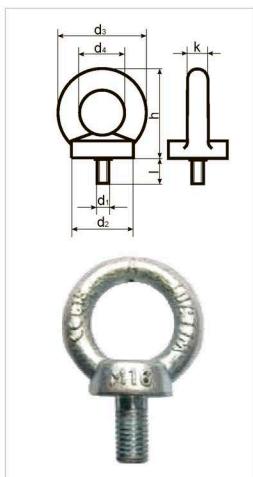


## Рым-гайки DIN 582 оцинкованные



| Типо-размер d1, мм | Нагру-зка, тН | d2, мм | d3, мм | d4, мм | h, мм | k, мм | Вес кг/шт. |
|--------------------|---------------|--------|--------|--------|-------|-------|------------|
| M08                | 0,14          | 20     | 36     | 20     | 36    | 8     | 0,05       |
| M10                | 0,23          | 25     | 45     | 25     | 45    | 10    | 0,09       |
| M12                | 0,34          | 30     | 54     | 30     | 53    | 12    | 0,16       |
| M16                | 0,7           | 35     | 63     | 35     | 62    | 14    | 0,24       |
| M20                | 1,2           | 40     | 72     | 40     | 71    | 16    | 0,35       |
| M24                | 1,8           | 50     | 90     | 50     | 90    | 20    | 0,71       |
| M30                | 3,2           | 65     | 108    | 60     | 109   | 24    | 1,32       |
| M36                | 4,6           | 75     | 126    | 70     | 128   | 28    | 2,08       |
| M42                | 6,3           | 85     | 144    | 80     | 147   | 32    | 3,11       |
| M48                | 8,6           | 100    | 166    | 90     | 168   | 38    | 5,02       |
| M56                | 11,5          | 110    | 184    | 100    | 187   | 42    | 6,7        |
| M64                | 16,0          | 120    | 206    | 110    | 208   | 48    | 9,3        |

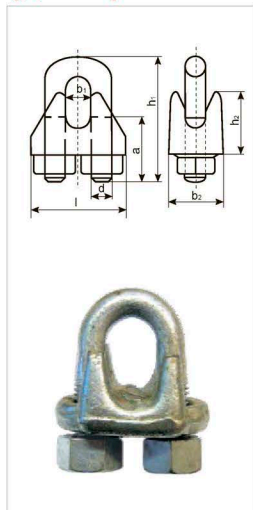
## Рым-болты DIN 580 оцинкованные



| Типо-размер d1, мм | Нагру-зка, тН | d2, мм | d3, мм | d4, мм | h, мм | k, мм | l, мм | Вес кг/шт. |
|--------------------|---------------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|------------|
| M08                | 0,14          | 20     | 36     | 20     | 36    | 8     | 13    | 0,06       |
| M10                | 0,23          | 25     | 45     | 25     | 45    | 10    | 17    | 0,11       |
| M12                | 0,34          | 30     | 54     | 30     | 53    | 12    | 20    | 0,18       |
| M16                | 0,7           | 35     | 63     | 35     | 62    | 14    | 27    | 0,28       |
| M20                | 1,2           | 40     | 72     | 40     | 71    | 16    | 30    | 0,45       |
| M24                | 1,8           | 50     | 90     | 50     | 90    | 20    | 36    | 0,87       |
| M30                | 3,2           | 65     | 108    | 60     | 109   | 24    | 45    | 1,66       |
| M36                | 4,6           | 75     | 126    | 70     | 128   | 28    | 54    | 2,65       |
| M42                | 6,3           | 85     | 144    | 80     | 147   | 32    | 63    | 4,03       |
| M48                | 8,6           | 100    | 166    | 90     | 168   | 38    | 68    | 6,38       |
| M56                | 11,5          | 110    | 184    | 100    | 187   | 42    | 78    | 8,80       |
| M64                | 16,0          | 120    | 206    | 110    | 208   | 48    | 90    | 12,40      |

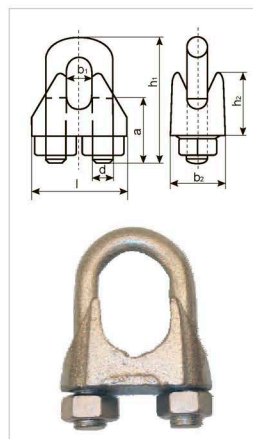


## Зажимы винтовые канатные оцинкованные DIN 741 (для крепления и фиксации)



| Типоразмер каната |     | a  | b1 | b2 | h1  | h2 | l  | Вес кг/100шт |
|-------------------|-----|----|----|----|-----|----|----|--------------|
| дюйм              | мм  |    |    |    |     |    |    |              |
| 1/8               | 3   | 12 | 4  | 10 | 20  | 10 | 21 | 0,7          |
| 3/16              | 5   | 13 | 6  | 11 | 24  | 10 | 23 | 1,5          |
| 1/4               | 6,5 | 15 | 8  | 12 | 28  | 11 | 26 | 1,9          |
| 4/16              | 8   | 19 | 9  | 14 | 34  | 15 | 30 | 3,2          |
| 3/8               | 10  | 22 | 11 | 18 | 42  | 17 | 34 | 6,6          |
| 1/ 2              | 13  | 30 | 14 | 23 | 55  | 21 | 42 | 12,5         |
| 5/8               | 16  | 33 | 17 | 26 | 63  | 26 | 50 | 20,5         |
| 3/4               | 19  | 38 | 20 | 29 | 75  | 30 | 54 | 30,8         |
| 7/8               | 22  | 44 | 23 | 33 | 85  | 34 | 61 | 35,7         |
| 1                 | 25  | 45 | 27 | 35 | 95  | 37 | 65 | 56,7         |
| 11/8              | 30  | 50 | 32 | 37 | 110 | 43 | 74 | 61,8         |
| 11/4              | 34  | 55 | 36 | 42 | 120 | 50 | 80 | 86,8         |
| 11/2              | 40  | 60 | 42 | 45 | 140 | 55 | 88 | 109,0        |

## Зажимы винтовые канатные оцинкованные DIN 1142 (для подъемных операций)

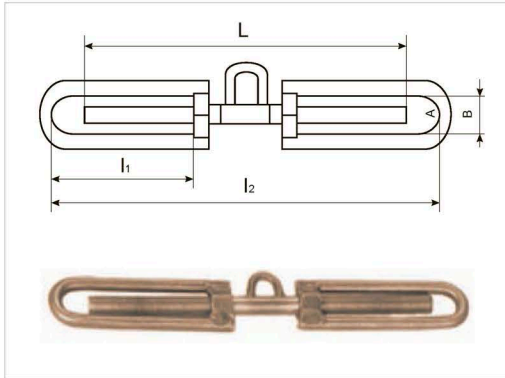


| Типоразмер d1, мм | a  | b1 | b2 | h1  | h2 | i   | Вес кг/шт |
|-------------------|----|----|----|-----|----|-----|-----------|
| 5                 | 13 | 7  | 13 | 25  | 13 | 25  | 2,1       |
| 6,5               | 17 | 8  | 16 | 32  | 14 | 30  | 4,0       |
| 8                 | 20 | 10 | 20 | 41  | 18 | 39  | 8,2       |
| 10                | 24 | 12 | 20 | 46  | 21 | 40  | 9,2       |
| 13                | 30 | 15 | 28 | 64  | 29 | 55  | 27,85     |
| 16                | 35 | 18 | 32 | 76  | 35 | 64  | 43,0      |
| 19                | 36 | 22 | 32 | 83  | 40 | 68  | 49,0      |
| 22                | 40 | 24 | 34 | 69  | 44 | 74  | 68,0      |
| 26                | 50 | 26 | 38 | 111 | 51 | 84  | 117,0     |
| 30                | 55 | 34 | 41 | 127 | 59 | 95  | 140,0     |
| 34                | 60 | 38 | 45 | 144 | 67 | 105 | 213,0     |
| 40                | 65 | 44 | 49 | 159 | 77 | 117 | 268,0     |



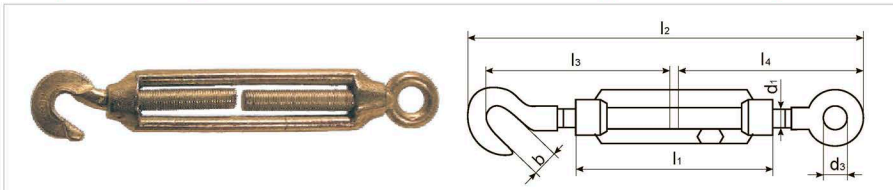


## Талрепы лесные



| Типоразмер, d1      | M30     |
|---------------------|---------|
| г/п, тн             | 20      |
| L, мм               | 400     |
| l <sub>1</sub> , мм | 160     |
| l <sub>2</sub> , мм | 640/700 |
| A, мм               | 30      |
| B, мм               | 50      |

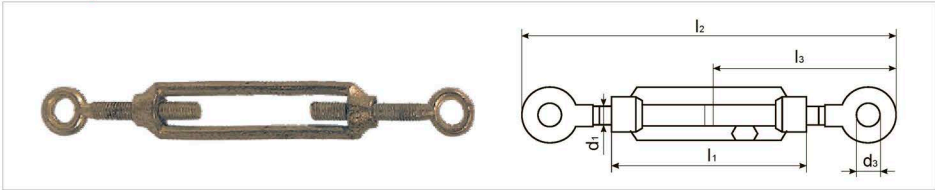
## Талрепы оцинкованные DIN 1480 крюк-кольцо



| Размер | 11, мм | 13, мм | 14, мм | 15, мм  | d1, мм | d3, мм | b, мм | Вес кг/100 шт | Разрывная нагрузка, тн |        |       |
|--------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|-------|---------------|------------------------|--------|-------|
|        |        |        |        |         |        |        |       |               | корпуса                | кольца | крюка |
| M 06   | 110    | 85     | 80     | 173-255 | M 06   | 9      | 8,5   | 9,5           | 1,0                    | 0,1    | 0,04  |
| M 08   | 110    | 85     | 84     | 183-260 | M 08   | 10     | 11,0  | 16,5          | 1,2                    | 0,2    | 0,08  |
| M 10   | 125    | 112    | 105    | 217-315 | M 10   | 14     | 13,5  | 29,0          | 1,5                    | 0,5    | 0,15  |
| M 12   | 125    | 117    | 115    | 248-325 | M 12   | 16     | 15,5  | 43,0          | 2,0                    | 2,0    | 0,35  |
| M 14   | 140    | 122    | 122    | 272-365 | M 14   | 18     | 18,5  | 62,0          | 2,0                    | 2,0    | 0,35  |
| M 16   | 170    | 138    | 165    | 320-435 | M 16   | 22     | 19,0  | 92,0          | 3,0                    | 3,0    | 0,7   |
| M 20   | 200    | 170    | 167    | 360-490 | M 20   | 24     | 20,5  | 163,0         | 4,0                    | 4,0    | 1,0   |
| M 22   | 215    | 185    | 167    | 405-555 | M 22   | 27     | 26,0  | 220,0         | 5,0                    | 5,0    | 1,5   |
| M 24   | 250    | 205    | 205    | 440-615 | M 24   | 27     | 26,0  | 300           | 6,0                    | 6,0    | 2,0   |
| M 30   | 250    | 225    | 225    | 495-660 | M 30   | 31     | 33,0  | 460,0         | 8,0                    | 10,0   | 3,0   |
| M 36   | 290    | 225    | 276    | 600-790 | M 36   | 43     | 44,0  | 768,0         | -                      | -      | -     |

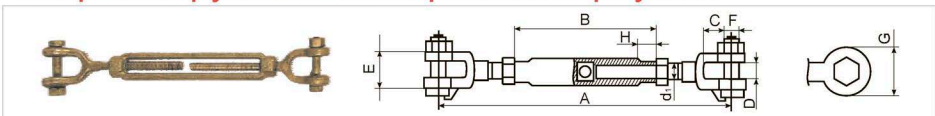


## Талрепы оцинкованные DIN 1480 кольцо-кольцо



| Размер | 11, мм | 14, мм | 15, мм (кол-во) | 15, мм (кр-кр) | d1, мм | d3, мм | Вес Kr/100 шт | Разрывная нагрузка, тн |        |       |
|--------|--------|--------|-----------------|----------------|--------|--------|---------------|------------------------|--------|-------|
|        |        |        |                 |                |        |        |               | корпуса                | кольца | крюка |
| M 06   | 110    | 80     | 160-240         | 180-260        | M 06   | 9      | 9,0           | 1,0                    | 0,1    | 0,04  |
| M 08   | 110    | 84     | 170-250         | 190-268        | M 08   | 10     | 15,5          | 1,2                    | 0,2    | 0,08  |
| M 10   | 125    | 105    | 215-300         | 265-320        | M 10   | 14     | 27,0          | 1,5                    | 0,5    | 0,15  |
| M 12   | 125    | 115    | 230-310         | 250-335        | M 12   | 16     | 41,0          | 2,0                    | 2,0    | 0,35  |
| M 14   | 140    | 122    | 250-345         | 285-375        | M 14   | 18     | 60,0          | 2,0                    | 2,0    | 0,35  |
| M 16   | 170    | 165    | 295-415         | 330-450        | M 16   | 22     | 100,0         | 3,0                    | 3,0    | 0,7   |
| M 20   | 200    | 167    | 335-470         | 400-530        | M 20   | 24     | 154,0         | 4,0                    | 4,0    | 1,0   |
| M 22   | 215    | 167    | 380-525         | 430-575        | M 22   | 27     | 200,0         | 5,0                    | 5,0    | 1,5   |
| M 24   | 250    | 205    | 440-610         | 490-660        | M 24   | 27     | 270,0         | 6,0                    | 6,0    | 2,0   |
| M 30   | 250    | 255    | 460-610         | 535-700        | M 30   | 31     | 435,0         | 8,0                    | 10,0   | 3,0   |
| M 36   | 290    | 276    | 540-720         | 650-840        | M 36   | 44     | 827,0         | -                      | -      | -     |

## Талрепы грузовые с закрытым корпусом

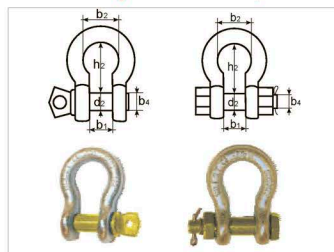


| типоразмер, d1 | г/л, тн | A, мм   | B, мм | C, мм | D, мм | E, мм | F, мм | G, мм | H, мм |
|----------------|---------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| M 06           | 0,2     | 175/255 | 105   | 16    | 7     | 21    | 6     | 15    | 15    |
| M 08           | 0,3     | 200/280 | 115   | 18    | 10    | 25    | 6     | 18    | 20    |
| M10            | 0,5     | 275/380 | 155   | 23    | 11    | 30    | 8     | 20    | 25    |
| M12            | 0,7     | 310/415 | 185   | 25    | 12    | 31    | 10    | 23    | 30    |
| M16            | 1,2     | 390/560 | 230   | 31    | 16    | 41    | 12    | 31    | 35    |
| M20            | 1,5     | 450/640 | 260   | 35    | 22    | 50    | 16    | 35    | 40    |

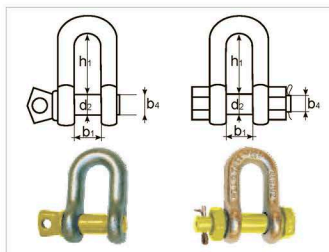


## Скобы анкерные оцинкованные СИ и СА

СИ

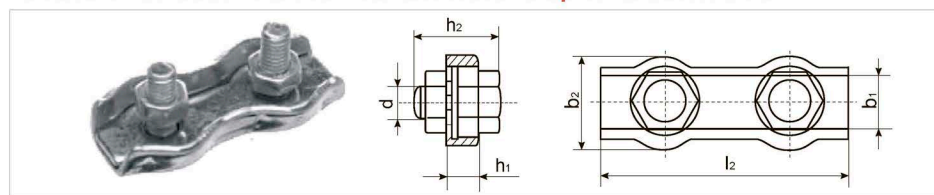


СА

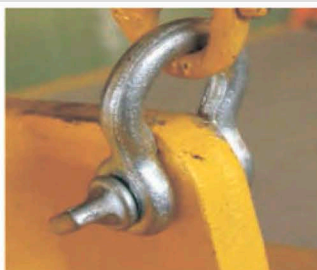


| г/п, тн  | Размер, дюймы | d1, мм | d2, мм | d3, мм | d4, мм | b1, мм | b2, мм | h1, мм | h2, мм | Вес кг/шт. |      |
|----------|---------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------|------|
|          |               |        |        |        |        |        |        |        |        | СА         | СИ   |
| 0,5/0,6  | 1/4           | 6,5    | 8      | 17     | 5/16   | 12     | 20     | -      | 28     | -          | 0,05 |
| 0,75/0,9 | 5/16          | 8      | 10     | 21     | 3/8    | 13     | 21     | 26     | 31     | 0,08       | 0,08 |
| 1,0/1,2  | 3/8           | 10     | 11     | 25     | 7/16   | 16     | 26     | 31     | 36     | 0,13       | 0,14 |
| 1,5/1,8  | 7/16          | 11     | 13     | 27     | 1/2    | 18     | 29     | 36     | 42     | 0,19       | 0,22 |
| 2,0/2,4  | 1/2           | 13     | 16     | 30     | 5/8    | 21     | 33     | 41     | 48     | 0,31       | 0,33 |
| 3,25/3,9 | 5/8           | 16     | 19     | 40     | 3/4    | 27     | 43     | 51     | 60     | 0,55       | 0,65 |
| 4,75/5,7 | 3/4           | 19     | 22     | 48     | 7/8    | 32     | 51     | 60     | 71     | 0,96       | 0,97 |
| 6,5/7,8  | 7/8           | 22     | 25     | 54     | 1      | 36     | 58     | 71     | 84     | 1,40       | 1,52 |
| 8,5/10,2 | 1             | 25     | 29     | 60     | 1/8    | 43     | 68     | 81     | 95     | 2,03       | 2,39 |

## Зажимы винтовые канатные оцинкованные







| типоразмер, мм | b1 | b2 | d   | h1 | h2 | i  | Вес кг/шт |
|----------------|----|----|-----|----|----|----|-----------|
| 2              | 4  | 12 | M4  | 5  | 14 | 30 | 0,97      |
| 3              | 6  | 14 | M4  | 7  | 14 | 35 | 1,41      |
| 4              | 8  | 18 | M5  | 7  | 18 | 40 | 2,45      |
| 5              | 10 | 20 | M5  | 8  | 18 | 50 | 2,91      |
| 6              | 12 | 24 | M6  | 9  | 23 | 60 | 5,00      |
| 8              | 17 | 30 | M8  | 9  | 25 | 75 | 10,63     |
| 10             | 21 | 35 | M10 | 16 | 32 | 95 | 17,13     |





# Тара

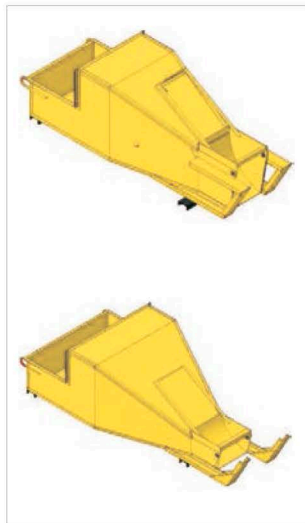
-  бункер-туфелька
-  тара под строительные смеси
-  тара под сыпучие отходы
-  емкость для различных грузопродуктов



# Тара

<http://www.steel-prom.ru>

## Бункер - туфелька



Назначение: Бункер предназначен для подъема, перемещения и последующей выгрузки бетона, цемента и других видов строительных смесей.

Техническая характеристика:

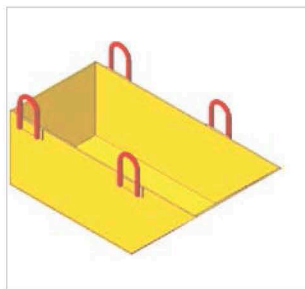
1. Маркировка - 30 ЗСК 1-1,0
2. Емкость - 1,0 м.куб.
3. Габаритные размеры: 1018\*3420\*1100.
4. Масса - 440 кг.

Назначение: Бункер предназначен для подъема, перемещения и последующей выгрузки бетона, цемента и других видов строительных смесей.

Техническая характеристика:

1. Маркировка - 30 ЗСК 2-1,5
2. Емкость - 1,5 м.куб.
3. Габаритные размеры: 1076\*3884\*1590.
4. Масса - 511,5 кг.

## Тара под строительные смеси



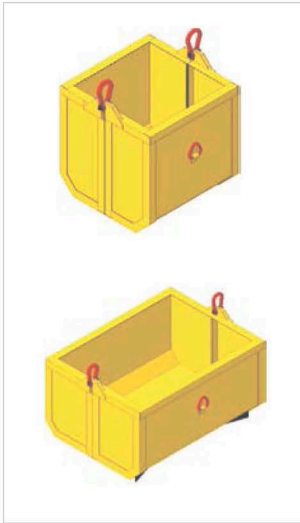
Назначение: Тара предназначена для замеса, подъема, перемещения и последующей выгрузки бетона, цемента и других видов строительных смесей.

Техническая характеристика:

1. Маркировка - 30 ЗСК 3-1,0
2. Емкость - 1,0 м.куб.
3. Габаритные размеры: 652\*1420\*660.
4. Масса - 141,5 кг.



## Тара под сыпучие отходы (стружка, бытовой мусор)



Назначение: Тара предназначена для хранения, перемещения и последующей выгрузки бытовых и производственных отходов.

Техническая характеристика:

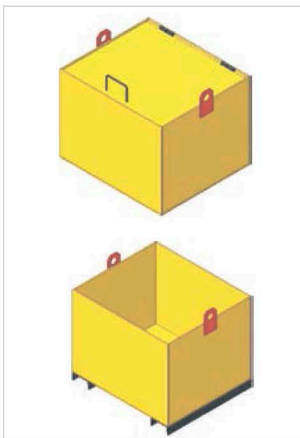
1. Маркировка - 30 ЗСК 4-3,0
2. Грузоподъемность - 3,0 т.
3. Габаритные размеры: 1297\*1004\*1164.
4. Масса - 357,5 кг.

Назначение: Тара предназначена для хранения, перемещения и последующей выгрузки бытовых и производственных отходов.

Техническая характеристика:

1. Маркировка - 30 ЗСК 5-5,0
2. Грузоподъемность - 5,0 т.
3. Габаритные размеры: 1076\*3884\*1590.
4. Масса - 511,5 кг.

## Емкость для различных грузопродуктов



Назначение: Емкость предназначена для хранения, подъема, перемещения различных деталей, материалов.

Техническая характеристика:

1. Маркировка - 30 ЗСК 6-1,0
2. Грузоподъемность - 1,0 т.
3. Габаритные размеры: 680\*816\*700.
4. Масса - 168,5 кг.

Назначение: Емкость предназначена для хранения, подъема, перемещения различных деталей, материалов.

Техническая характеристика:

1. Маркировка - 30 ЗСК 7-1,0
2. Грузоподъемность - 1,0 т.
3. Габаритные размеры: 738\*816\*700.
4. Масса - 164 кг.





### **Офис и производство:**

453500, Россия, г. Белорецк, ул. Маяковского, д.43,  
тел./факс: (34792) 4-19-00,  
[www.steel-prom.ru](http://www.steel-prom.ru)  
[office@steel-prom.ru](mailto:office@steel-prom.ru)

453500, РБ, г. Белорецк,  
ул. Пушкина д. 40, а/я 85

### **Филиалы:**

Казань: (843)298-78-71(49), 298-27-08 [kazan@steel-prom.ru](mailto:kazan@steel-prom.ru)  
Уфа: (347) 292-62-04, 292-62-05, [ufa@steel-prom.ru](mailto:ufa@steel-prom.ru)  
Челябинск: (351) 247-23-23, [chel@steel-prom.ru](mailto:chel@steel-prom.ru)  
Екатеринбург: (343) 378-73-74; 378-73-75, [ekb@steel-prom.ru](mailto:ekb@steel-prom.ru)  
Сургут: (3462) 23-66-22, 23-66-30, [surgut@steel-prom.ru](mailto:surgut@steel-prom.ru)  
Краснодар: (861) 201-13-83, [krasnodar@steel-prom.ru](mailto:krasnodar@steel-prom.ru)  
Набережные Челны: (8552) 39-99-90, [chelny-office@steel-prom.ru](mailto:chelny-office@steel-prom.ru)

